

远航

外高桥造船
夏季第38期

复工复产“加速跑”，公司提前实现全年生产经营任务“双过半”
集团领导雷凡培和杨金成分别到公司调研疫情防控和复工复产工作
外高桥造船应急支援志愿服务队火速支援抗疫一线
复工复产进行时，来听一线工友谈谈“心里话”
公司荣获国资委“央企优秀品牌故事”！集团公司唯一获奖作品！

2022年

夏季第38期

上海外高桥造船有限公司



《远航》编委会

主 办：公司办公室
协 办：相关部门
主 编：江一娜
副 主 编：吴熠
策 划 编 辑：严鹏
编 辑：岑昱昕 陆晓青
地 址：上海市浦东新区洲海
路3001号
邮 编：200137
联系电话：86-21-3886 4500
电子邮箱：office@chinasws.com

目 录

CONTENTS

壹

亮点刊登

- 07 复工复产“加速跑”，
公司提前实现全年生产经营任务“双过半”
- 08 复工复产一周，公司单日完成3大节点

贰

全力抗疫

- 10 公司举行五一劳动节升国旗仪式
- 11 “五一”劳动节，
公司领导看望抗疫一线人员
- 12 集团领导雷凡培和杨金成分别到公司
调研疫情防控和复工复产工作
- 13 外高桥造船与高东镇召开疫情防控
“清零”攻坚行动誓师启动大会
- 14 同心协力、区域协防，
取得“村”点防疫阶段性胜利！
- 15 外高桥造船应急支援志愿服务队支援
抗疫一线
- 17 15.8万吨苏伊士原油轮H1528船发电机动车
- 18 20.9万吨纽卡斯尔型双燃料散货船
H1532船试航凯旋

叁

复工复产

- 20 公司召开疫情防控和复工复产动员大会
- 21 巩固防控成果 强化闭环运行 | 外高桥海工稳步推进复工复产工作
- 22 接单续力! 外高桥造船再签2艘7000箱集装箱船订单
- 23 公司单日实现五大生产节点!
- 24 开工+3! 7000TEU集装箱船H1552、H1553与H1554同日开工
- 25 收官! JU2000E型自升式钻井平台“国硕”号签字交付
- 26 签约! 外高桥造船与日本邮船签订18万吨双燃料散货船订单
- 27 杨金成赴中国船舶集团外高桥造船进行安全生产专项督查

肆

管理精粹

- 29 公司荣获国资委“央企优秀品牌故事”集团公司唯一获奖作品!
- 30 公司三维数字化设计取得重要进展

目录 CONTENTS

伍

邮轮动态

- 32 H1508船实现坞内应急发电机动车
- 33 H1508船完成复工后第一批乘客舱室壁板材料登船
- 34 公司开展大型邮轮H1509首场生产设计模型平衡
- 35 公司启动H1508船中压电缆耐压试验
- 36 邮轮工程攻坚战全面打响
- 37 H1508船锅炉点火成功

陆

复工复产工友说

- 38 复工复产工友说系列微视频全八集

卷首语

PREFACE

亮点刊登

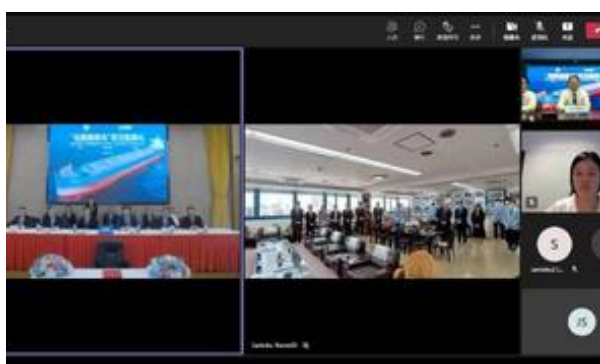


·一船交付、两船出坞
复工复产一周，公司单日完成3大节点

·复工复产“加速跑”
公司提前实现全年生产经营任务“双过半”

·外高桥造船三维数字化设计取得重要进展

复工复产“加速跑”， 公司提前实现全年生产经营任务“双过半”



6月10日，外高桥造船在全面推进复工复产后再次传来好消息，以“云签约”形式交付日本三德船舶株式会社一艘21万吨纽卡斯尔型散货船“完美南极光（Validus Australis）”。至此，外高桥造船上半年累计交船10艘/217.6万载重吨，包括6艘21万吨纽卡斯尔型常规动力散货船、2艘世界首创20.9万吨双燃料动力散货船、1艘15.8万吨苏伊士型原油轮以及1艘230万桶“通用型”海上浮式生产储油船（FPSO）；承接6艘7000TEU集装箱船建造订单，手持7000TEU集装箱船订单达32艘继续位居全球第一，在疫情带来重大影响的情况下，提前实现了交船任务过半、接单过半、营业收入过半的靓丽业绩。



复工复产一周，公司单日完成3大节点

5月23日，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司在启动复工复产整一周后，实现一艘为新加坡船东建造的20.9万吨双燃料散货船“诺瓦特拉山”轮交付离厂、一艘21万吨散货船和一艘11.9万吨双燃料成品油轮出坞，单日完成3大生产节点。在不断巩固疫情防控成果基础上，企业铆足干劲、持续发力，复工复产逐步驶入“快车道”、跑出“加速度”！





全力抗疫

- 雷凡培到中国船舶集团
外高桥造船调研疫情防控和
复工复产工作
- 杨金成到中国船舶集团
外高桥造船调研疫情防控和
复工复产工作
- 公司与高东镇召开疫情防控
“清零”攻坚行动誓师启动大会



公司举行五一劳动节升国旗仪式

面对过去一个多月艰巨复杂的抗疫任务，公司坚定“动态清零”总方针不犹豫不动摇，严格落实各项防疫措施。公司全体干部员工众志成城、共克时艰，积极稳慎为推动公司复工复产创造条件。5月1日上午，在抗击新冠肺炎疫情和稳步推进复工复产的关键时刻，公司在综合楼广场举行五一劳动节升国旗仪式。





“五一”劳动节， 公司领导看望抗疫一线人员

5月1日，公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、工会主席袁飞鹏前往高东镇新高公寓集中居住社区，检查疫情防控工作，看望慰问坚守岗位的一线驻村工作人员和志愿者等，代表公司党委向连续奋战在疫情防控攻坚战线上的劳动者致以崇高的敬意和节日的问候。



集团领导雷凡培和杨金成分别到公司 调研疫情防控和复工复产工作



5月15日，中国船舶集团有限公司党组书记、董事长雷凡培到集团公司旗下上海外高桥造船有限公司调研疫情防控和复工复产工作。中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟参加调研。

5月5日，中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成到集团公司旗下上海外高桥造船有限公司调研疫情防控和复工复产工作。中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟参加调研。





全力抗疫

外高桥造船与高东镇召开疫情防控 “清零”攻坚行动誓师启动大会

5月8日，为进一步贯彻落实中央政治局常委会会议精神和上海市委常委会扩大会议精神，公司协同浦东新区高东镇成立疫情防控联合工作组，召开“清零”攻坚行动誓师启动大会，对疫情防控进行再动员、再部署、再落实。



同心协力、区域协防 取得“村”点 防疫阶段性胜利



5月16日，公司再次召开党建引领外高桥造船集中居住点疫情防控工作组。在城管执法局派驻的现场指导员一起努力下，公司取得抗疫阶段性成果，保持连续9天无阳性病例。各方抗疫合力，克服千难万险，坚决实现了清零攻坚目标。



全



力



抗



疫

外高桥造船应急支援志愿服务队 支援抗疫一线

面对上海严峻的疫情形势，为增援上海抗疫，彰显央企担当，外高桥造船积极响应上海市委组织部号召，根据中国船舶集团统筹部署，迅速组建了志愿服务队，参与上海经信系统应急增援行动。





在上海市疫情防控最吃紧的关键时刻，公司500名党员干部、青年骨干和一线职工积极响应党委号召，闻令而动，迎难而上，迅速组成中国船舶集团外高桥造船应急支援志愿服务队，冲锋在浦东新区三林、北蔡、祝桥、塘桥等街镇抗疫的最前沿，连续奋战三十多个日日夜夜，为社区全面打赢疫情防控攻坚战贡献了硬核力量，用实际行动彰显了外高桥造船人勇于担当、敢打硬仗的意志品质，得到了社会各界的高度赞扬。





15.8万吨 苏伊士原油轮 H1528船发电 机动车



5月30日，公司为新加坡EPS航运公司建造的15.8万吨苏伊士原油轮H1528船，在船东的见证下，实现了复工复产后发电机动车的关键节点。





20.9万吨纽卡斯尔型双燃料散货船 H1532船试航凯旋

5月12日，由中国船舶集团所属上海外高桥造船建造的全球第二艘20.9万吨纽卡斯尔型双燃料散货船H1532船首次完成了该船型燃油、燃气二合一试航，并且较计划提前一天，标志着外高桥造船在双燃料散货船建造领域迈上了新台阶。

复工复产

- 公司召开疫情防控和复工复产动员大会
- 捷报连连！公司单日实现五大生产节点！
- 巩固防控成果 强化闭环运行
外高桥海工稳步推进复工复产工作



公司召开疫情防控和复工复产 复产动员大会



5月16日下午，公司召开疫情防控和复工复产动员大会。会上介绍了外高桥造船复工复产的整体安排，详细阐述公司复工复产申请批复情况、推进思路和目标、厂内外蓝区与绿区的布置规划以及绿区的管控方案。

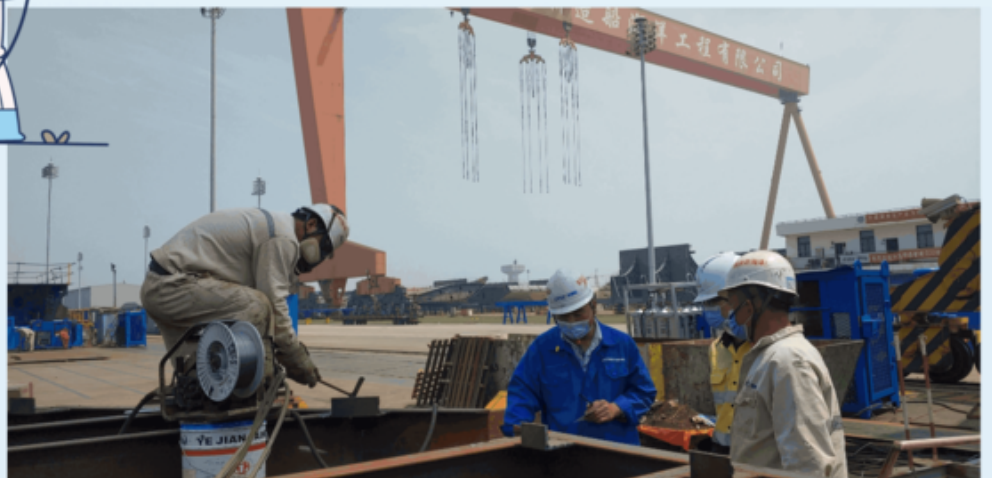
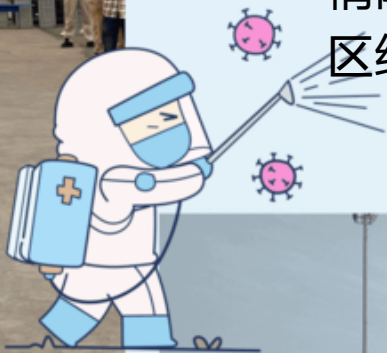




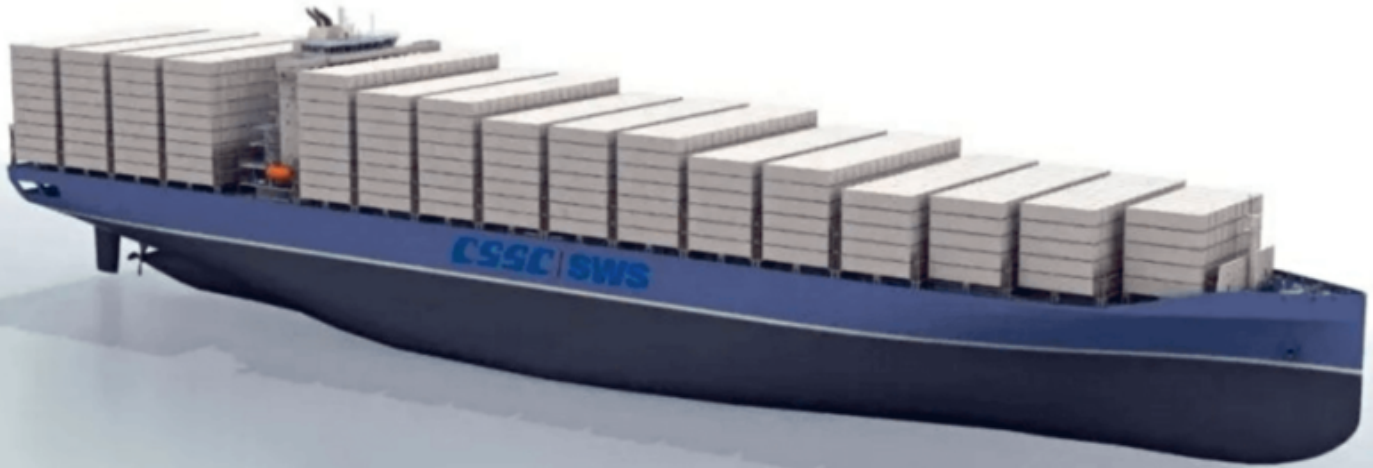
外高桥海工稳步 推进复工复产



5月3日，外高桥海工相关重点项目陆续复产，标志着外高桥海工复工复产期间疫情防控与闭环管理进入常态运行阶段，外高桥海工将贯彻常态化疫情防控的要求，加快恢复产能，为地区经济发展展现国企担当。



接单续力！外高桥造船再签2艘 7000箱集装箱船订单



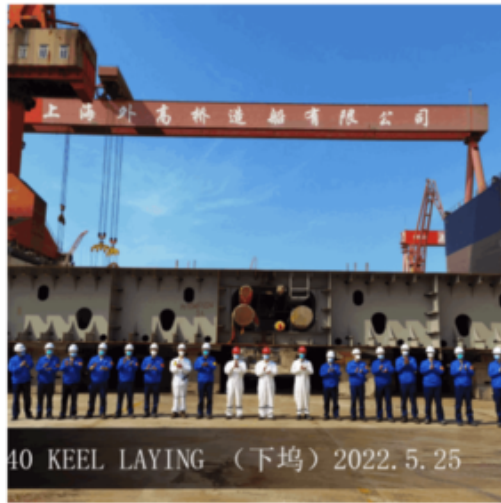
NAVIGATING
YOUR SUCCESS



5月24日，公司联合中船贸易与泰国班轮公司RCL(Regional Container Lines)通过云签约形式新签2艘7000TEU集装箱船新造船合同。此次签约，公司相关人员克服各种困难，与船东保持长时间的高效沟通，在疫情的严峻局面下实现公司新订单的承接。

CSSC 上海外高桥造船有限公司

单日实现 五大生产节



5月25日，中国船舶集团旗下外高桥造船捷报频传！单日完成7000TEU集装箱船H1550与H1551、11.4万吨阿芙拉型成品油轮H1513开工、19万吨双燃料散货船H1540、H1541下坞，五艘船的生产大节点！

开工+3!

三艘7000TEU集装箱船同日开工

6月20日，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司为新加坡 Sea Consortium 公司建造的7000TEU集装箱船H1552船、H1553船与H1554船开工仪式在制造一/二部切割中心顺利举行。



收官！JU2000E型自升式钻井平台 “国硕”号签字交付



6月28日，外高桥造船为国海海工资产管理有限公司旗下天津中船建信五号租赁有限公司建造的JU2000E型自升式钻井平台“国硕”号签字交付。“国硕”号是公司正在建的最后一座自升式钻井平台，截止目前，公司已累计交付13座平台，本次交付标志着公司的海上钻井平台系列项目实现完美收官。



公司与日本邮船 签订18万吨 双燃料散货船订单

签约



中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司与日本邮船（Nippon Yusen Kaisha，以下简称NYK）签订了18万吨好望角型双燃料散货船新造船订单。

好望角型散货船一直是外高桥造船的拳头产品，至今已成功交付280余艘实船，占该船型全球船队份额的16%，排名全球第一。



杨金成赴中国船舶集团外高桥造船进行安全生产专项督查

6月28日，中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成，党组成员、副总经理孙伟赴中国船舶集团旗下外高桥造船进行安全生产专项督查。深入大型邮轮工程项目建造现场、危险化学品站房进行检查，听取了外高桥造船和集团公司大型邮轮现场安全监督组的工作汇报，对外高桥造船落实党中央、国务院和集团公司安全工作部署、“安全生产月”组织开展情况以及复工复产、暑期汛期、危险化学品安全管控情况进行了督查，对下一阶段工作进行了部署。

管理精粹



国资委“2021年度国有企业品牌建设典型案例
和100个优秀品牌故事”榜单中

·公司荣获“央企优秀品牌故事”！
集团公司唯一获奖作品！

央企优秀品牌故事

集团内唯一获奖

国资小新 2022-06-24 08:00 发表于北京

在国资委公众号国资小新公布的“2021年度国有企业品牌建设典型案例和100个优秀品牌故事”榜单中，公司荣获“2021年度100个优秀品牌故事”。这是集团公司唯一获奖作品！

03

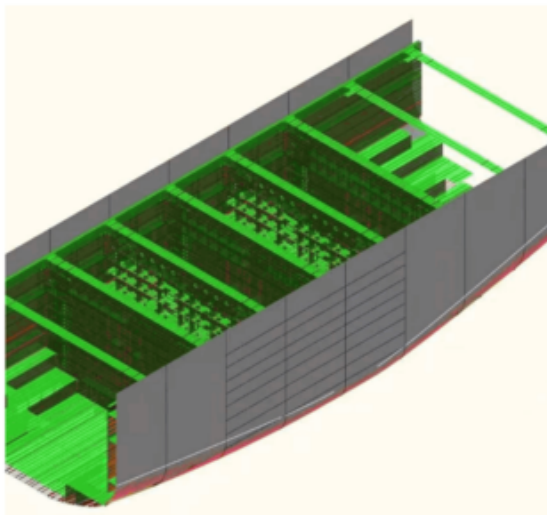
2021年度中央企业 优秀品牌故事名单

(各类故事按中央企业名录排序)



序号	企业名称	故事名称	故事类别
35	中国核工业集团有限公司	守初心，绘华龙	
36	中国航空工业集团有限公司	20航迹	
37	中国船舶集团有限公司	明珠孕育，女神长成	
38	国家电网有限公司	电力赋能新富春山居图	
39	中国南方电网有限责任公司	守护那道光	
40	中国大唐集团有限公司	让绿电照亮美丽中国	
41	中国华电集团有限公司	奇幻礼物	
42	中国长江三峡集团有限公司	三峡引领，无惧风浪	

三维数字化设计 取得重要进展



数字化转型 已成为关乎企业生存和长远发展的“必修课”。作为中国首艘大型邮轮的主体设计建造单位，外高桥造船人紧跟时代与技术的发展，未雨绸缪、开拓创新、锐意进取，走出了一条具有外高桥造船鲜明特色的数字化设计之路。

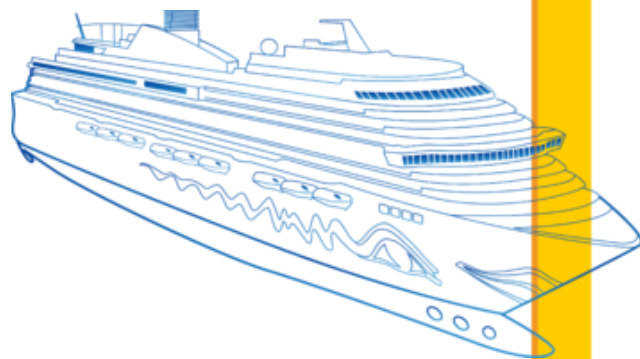


邮轮动态

- H1508船实现
应急发电机坞内动车
- 复工后第一批
乘客舱室壁板材料登船
- 邮轮工程攻坚战全面打响
- 公司开展H1509首场
生产设计模型平衡
- H1508船启动
中压电缆耐压试验

首制大型邮轮

实现坞内应急发电机动车



5月30日，随着公司党委书记、董事长王琦按下启动按钮，首制大型邮轮H1508船应急发电机实现动车，标志着邮轮项目调试工作进入新阶段，为后续主发动车奠定了基础。

同日，邮轮项目部组织各相关部门召开了邮轮项目生产动员会。



H1508船完成复工后第一批 乘客舱室壁板材料登船

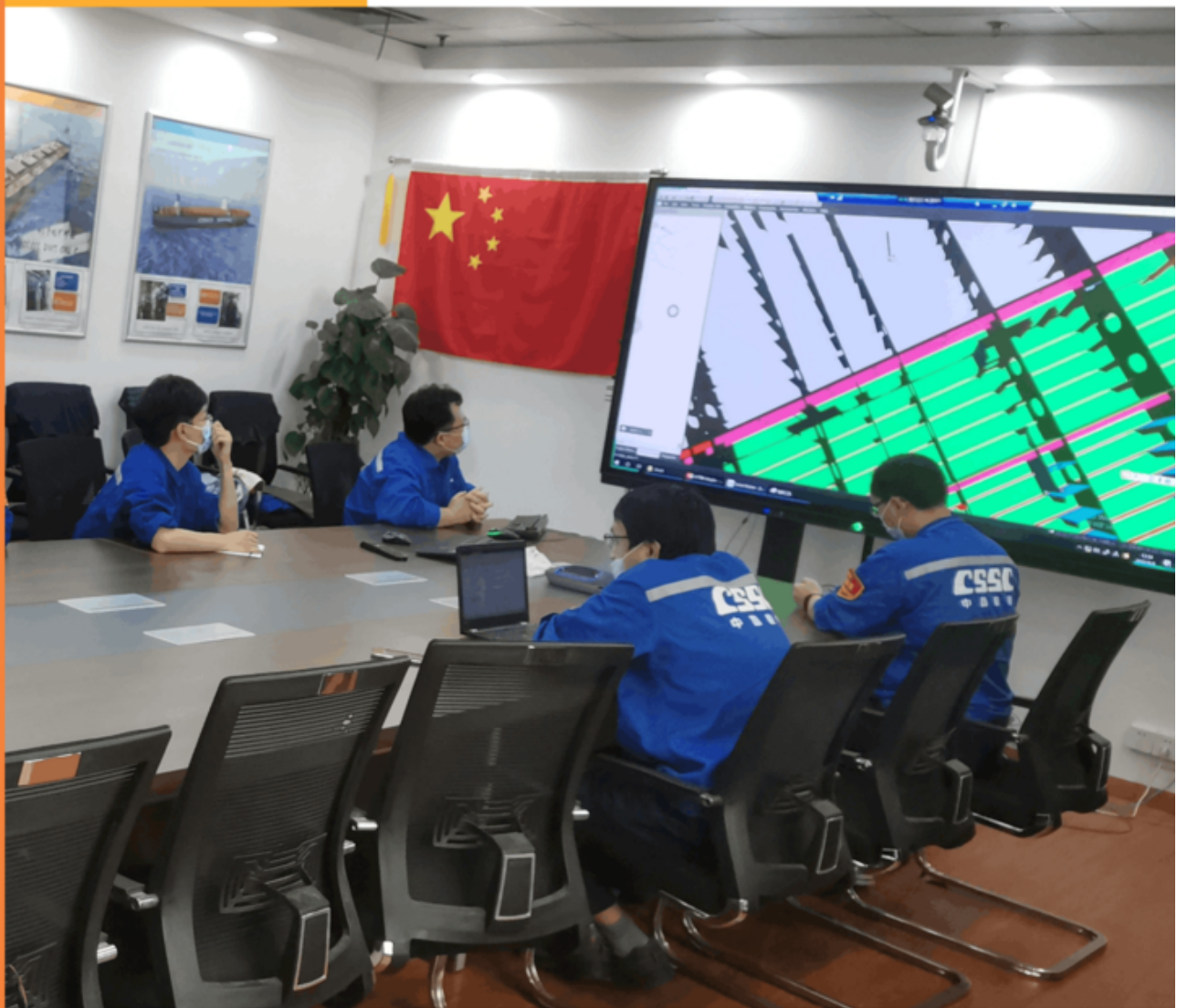


6月4日，首制大型邮轮H1508船顺利完成复工后第一批1甲板15个乘客舱室壁板材料的登船工作。



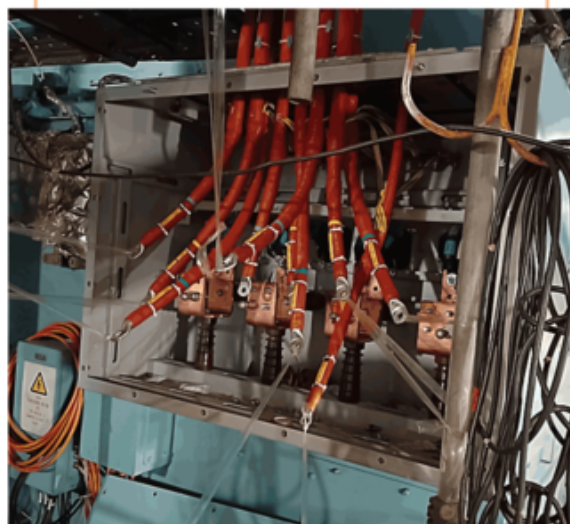
H1509

首场生产设计 模型平衡



6月8日，公司以线下线上联动模式开展了H1509首场生产设计模型平衡，正式拉开了H1509模型平衡工作的序幕。





H1508船启动

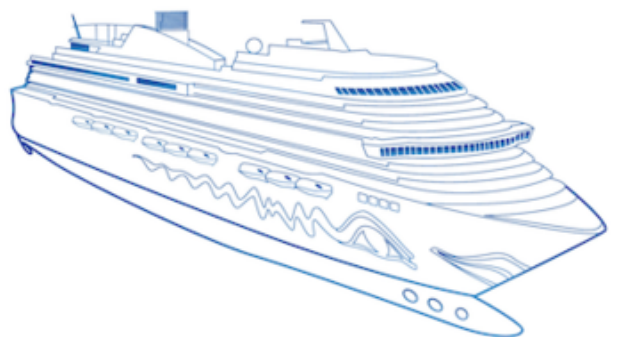
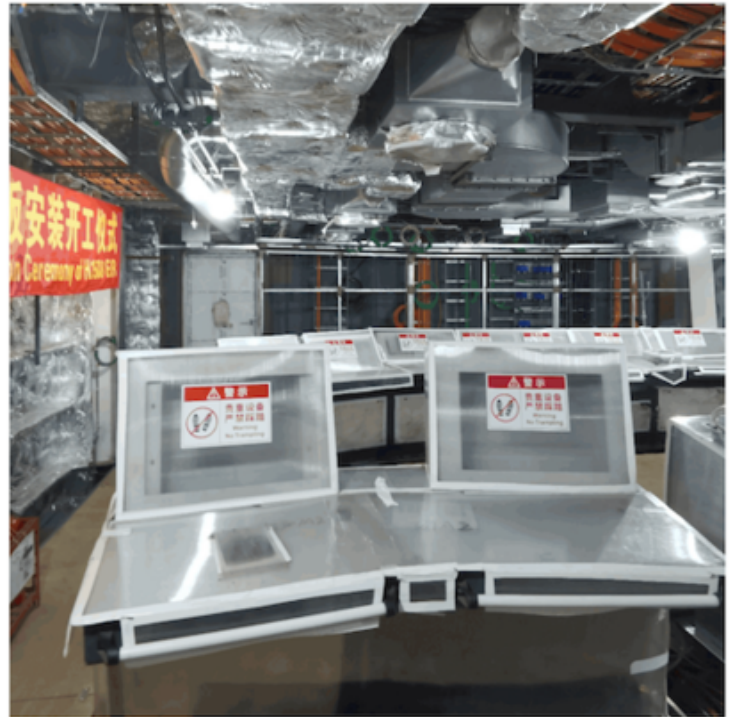
中压电缆耐压试验

随着公司复工复产工作的全面推进，6月11日，大型邮轮H1508船又迎来生产节点——中压电缆耐压试验。该试验的启动标志着大型邮轮机舱主发电机动车工作进入冲刺阶段。



邮轮工程攻坚战全面打响

6月22日，首制大型邮轮迎来多个生产节点，JA28包集控室区域围壁板安装正式开工，全船首两个空调站也已达到机械完工状态，自此全面打响邮轮工程攻坚战。



首制大型邮轮

锅炉点火成功

H1508

6月23日，中国首制大型邮轮再次迎来关键调试节点——燃油锅炉点火。

这标志着主发动机攻坚战“集结号”吹响。





复工复产工友说

倾听工友心声

系列微视频



“

《复工复产工友说》第一期

是来自涂装部从事内场油漆、邮轮绝缘工作，以及来自总装一部正在开展21万吨散货船H1529调试任务的工友们。”

”

邮轮结构绝缘进展如何？
H1529船交付前工友们在做什么？



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第二期

是来自总装二部从事邮轮机舱设备安装、报验及调试工作的工友们。

”

邮轮设备的安装调试工作进展如何？
邮轮应急发电机动车工作有哪些进展？



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第三期

来自总装三部的工友们

不仅带来了邮轮的最新进展，还有民船的消息~

”

工友们讲述的是邮轮主发动机、码头民船的管子加工、以及苏伊士原油轮H1528船试航前的设备调试工作，一起来听！



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第四期

是来自搭载部的工友们

”

前往现场平台区域、一号/二号船坞
听工友们聊一聊如何开展安全复工复产



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第五期

带大家一起前往公司各个食堂餐厅
看看复工复产后的食堂餐饮如何保障

”

复工就餐是公司和每位员工格外关注的问题
既要吃饱吃好，又要保障好食品安全



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第六期

和工友们体验一波复工通勤的正确打开方式!

”

复工通勤怎么办？

别担心~

公司点对点通勤班车已就位



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第七期

“工厂+夜市”

这个搭配，你敢信？”

”

跟着工友们一起打卡厂区夜市
听说这里除了常规生活用品
已经实现了
零食自由！饮料自由！卤味自由！



点击查看完整视频



“

《复工复产工友说》第八期

内装是邮轮最具特色的部分！

目前H1508内装复工进展如何？“装修”到哪一步了？

”

跟着工友登上邮轮边看边聊！
这次还特别邀请了总包单位的合作伙伴们
说说参与邮轮内装的“心里话”



复工复产听我说

点击查看完整视频



CSGC | SWS

外高桥造船



电话：86-21-3886 4500

网址：<https://cn.chinasws.com/>

邮箱：office@chinasws.com

地址：上海市浦东新区洲海路3001号