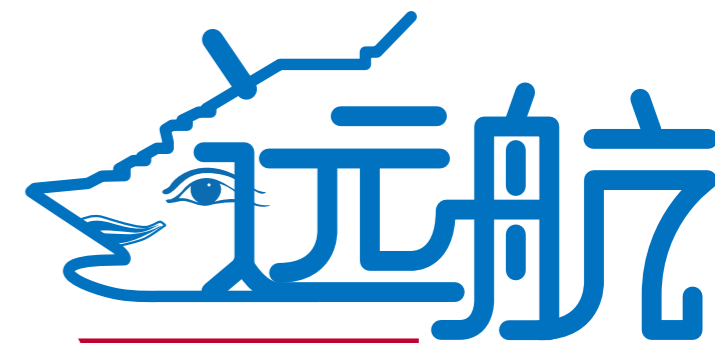
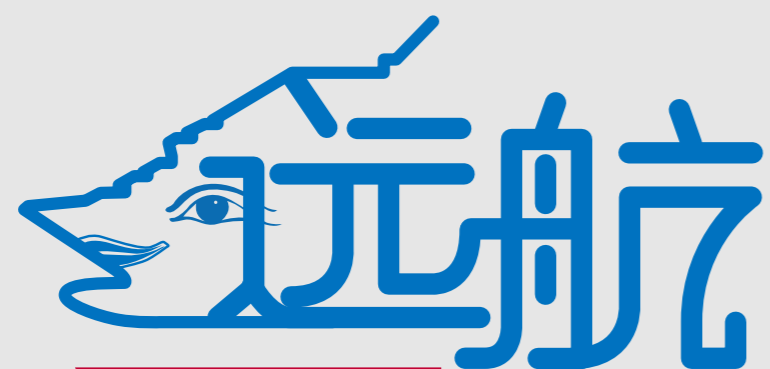




外高桥造船杂志 秋季刊35期



邮轮引领 一体两翼



邮轮引领 一体两翼

编辑团队

总编 袁飞鹏
 主编 江一娜
 副主编 吴熠
 策划编辑 严鹏
 编辑 陆晓青 徐晨辉 黄晨霞 刘旭
 校对 吴熠
 首席设计 Steven
 美术设计 徐晨辉
 翻译及校对 王海谷、孟祥浩、陈捷、罗杰、严鹏、黄晨霞、陆晓青、张颖、徐晨辉、江善才
 支持团队 党委工作部 安环保卫部 民船项目部
 (排名不分先后) 海工项目部 市场营销部 生产保障部
 外高桥海工 公司团委 企划部

地址：上海市浦东新区洲海路3001号
 邮编：200137
 电话：86-21-3886 4500
 传真：86-21-5848 3393
 邮件：office@chinasws.com
 网址：www.chinasws.com



欢迎关注公司官方微信和官方网站
 “中国船舶” “SWS外高桥造船”



首制大型邮轮通过转阶段外审，全面进入内装工程
 公司与台湾德翔海运签署4艘7000TEU集装箱船建造合同
 公司召开七届一次董事会、七届一次监事会
 公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”轮命名交付
 公司喜获“2020年上海市品牌引领示范企业”

上海外高桥造船有限公司成立于1999年，是中国船舶集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。公司全资拥有上海外高桥造船海洋工程有限公司、控股上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、参股中船邮轮科技发展有限公司。发展至今，公司已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。

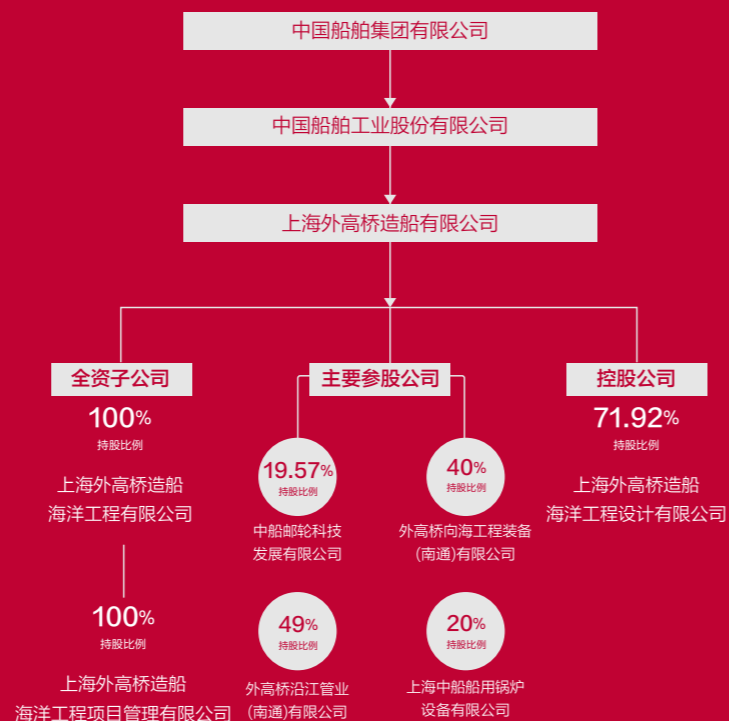
公司主要经营范围覆盖民用船舶、海洋工程、船用配套等领域，在大型邮轮、好望角型散货船、大中型原油船、超大型集装箱船、超大型液化气船、海上浮式生产储油船（FPSO）、半潜式/自升式钻井平台、海工辅助船（PSV）等船海产品领域的设计建造能力突出。

大型邮轮方面，作为中国船舶集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、推动高质量发展的一号工程，国产首艘大型邮轮已于2019年10月18日在公司正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

在民船领域，公司累计承建并交付的好望角型散货船占全球好望角散货船队比重的15%，是中国船舶出口“第一品牌”，建造并交付了世界上最大的第二代超大型40万吨矿砂船，30万吨级超大型油轮VLCC累计交付量占全球VLCC船队的8%，交付了15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮，18000TEU、20000TEU超大型集装箱船和8.3万、8.5万立方米大型液化气运输船等一大批明星产品。

在海工领域，公司持续为行业提供全方位、系统性的海工装备解决方案，承建并交付的主力产品有200/230万桶海上浮式生产储油船、3000米深水半潜式钻井平台、JU2000E/CJ46/CJ50型自升式钻井平台、PX121H型海工辅助船等。

截至2021年9月，公司累计交付的各类船舶、海工产品512艘（座），持续引领全球船舶海工装备发展潮流。



目录

03 亮点刊登

- 公司举行庆祝中国共产党成立100周年系列活动
- 首制大型邮轮通过转阶段外审，全面进入内装工程

07 新闻集锦

09 重点关注

- 大型邮轮H1508船“三通一排”专项行动深入推进

11 经营决策

- 公司与台湾德翔海运签署4艘7000TEU集装箱船建造合同
- 中国船舶集团外部董事李建红来公司调研
- 公司与中船动力签订系列船主机合同
- 公司召开七届一次董事会、七届一次监事会
- 中国船舶集团外部董事燕桦来公司调研
- 市第十届政协主席、市工经联、经团联专家委员会主任蒋以任一行来公司调研
- 公司与中船物资签署框架协议

17 在建产品

- 公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”轮命名交付
- 公司为工银租赁建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“信·新”签字交付
- 首个！非船模块！澳构Roy Hill项目管廊及功能模块顺利完工交付
- 公司为挪威前线建造的10.99万吨阿芙拉型油轮“Front Favour”轮签字交付

21 管理精粹

- 公司自主研发设计的氨燃料动力21万吨散货船获ABS认证
- 公司喜获“2020年上海市品牌引领示范企业”
- 公司最新VI手册正式发布

23 社会责任

- 公司举行供应商服务楼移交及入驻仪式
- 公司党委组织开展新坪村驻村工作总结座谈
- 公司开展“8.8为农民工服务”系列活动
- 公司举行2021届新员工欢迎仪式
- 公司全力抗击台风“烟花”、“灿都”

卷首语 EDITOR'S NOTE

新时代 新理念 新征程 新篇章

主编：江一娜

燃情七月，征程重启，在中国共产党迎来百年诞辰的日子里，中国人民胜利实现了第一个百年奋斗目标，同时也踏上了新的奋斗征程。回顾外高桥造船22年的峥嵘岁月，几代造船人共同创造的多个“第一”历历在目，随着国家“十四五规划和二〇三五年远景目标”的确立，外高桥造船人在集团的统一规划下，着眼长远、谋划未来，用新时代新理念开始谱写“邮轮引领、一体两翼”高质量的发展新篇章。

在骄阳似火的盛夏季节，外高桥造船迎来了一年中如火如荼、最繁忙的日子，虽然有“烟花”和“灿都”两个超强台风来捣乱，外高桥造船完成了5条新船开工、9条船下坞、4条船试航凯旋和6条船签字交付的24个大节点。作为外高桥造船与美国福茂集团10条系列散货船的收官之作，“滕梅”轮的命名交付实现了双方多年的友好合作的圆满。中船集团党组书记、董事长的视频贺词和云端赵锡成博士和赵安吉董事长的远程莅临，足以证明中船集团和美国福茂集团多年的深厚友谊。

9月份对国产首制大型邮轮来说有着特殊的意义，经历了11个月风雨无阻、从不间断的坞内连续搭载，这位另众人翘首以盼的邮轮女神终于展现出她完美无缺的身段。经过集团公司大型邮轮专家组的评审，H1508船内装工程全面开工转段，从此正式进入大型邮轮建造最为复杂和关键的内装施工阶段。为了确保内装安全顺利施工、并创造现场良好的施工环境，相应的保障系统必须及时跟进，本期《远航》小编带我们一起登上H1508，探究邮轮“三通一排”专项行动的实施过程。

如火的8月，我们迎来的新的外高桥造船人，2021届新员工正式加入这个大家庭。重任在肩、使命必达，22年的发展不短也不长。新征程催人奋进，新篇章令人神往，前行的路上我们又有了新的力量。

公司举行庆祝 中国共产党成立100周年 系列活动

党委工作部 钟晴威 杨颖嫣 梁伟娟 邵凤娇 朱高嵩



今年是中国共产党成立100周年。公司组织开展了以“献礼建党一百周年”为主题的系列活动，重温党的光辉历史，礼赞党的丰功伟绩。

★ 召开庆祝中国共产党成立100周年大会

7月1日，公司党委隆重召开庆祝中国共产党成立100周年大会。大会学习传达了习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话、集团公司2021年党建会精神，宣读和表彰了公司各部门获得的各级“两优一先”名单，公司党委书记、董事长王琦作主题讲话。党委委员/领导班子成员、总助总监级管理人员、党代表、各基层党支部书记、各部门中层副职以上管理人员、党建干事、团委委员、地市级人大代表/政协委员/劳动模范、受表彰人员等200余人参加。

会议由公司党委副书记袁飞鹏主持。会上，大家观看了以红歌快闪方式呈现的外高桥造船党建引领企业高质量发展成就的专题视频——《不忘初心》。党委副书记、总经理陈刚通报了公司获评上级党组织“两优一先”表彰情况，宣读了公司“两优一先”表彰决定。

王琦代表公司党委向受到表彰的先进集体和个人表示了热烈祝贺。他指出，从1921年到2021年，中国共产党走过了整整一百年的历程。在百年奋斗历程中，我们党领导人民取得了举世瞩目的辉煌成就，书写了波澜壮阔的历史画卷，留下了弥足珍贵的宝贵经验和精神财富。回顾光辉历程，是为了汲取更大的智慧，开启船舶事业基业长青新征程。

★ 组织观看庆祝中国共产党成立100周年大会直播



百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。7月1日上午8:00，庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话。在公司党委统一部署下，各基层党支部组织党员干部职工第一时间收看建党百年庆典盛况，聆听习总书记的重要讲话，共同回顾中国共产党建党百年来所取得的伟大成就。

公司党委以中心组学习（扩大）会的形式，组织中心组成员、党史学习教育读书班成员、各基层党支部书记、各部门中层副职以上管理人员、党代会代表、党建干事、团委委员、统战代表、劳模先进代表等200余人在科技楼报告厅集中收看。

各基层党支部组织1300余名党员和数千名职工利用现场会议室、电脑、小电视等设备因地制宜，共同收看了大会直播盛况。

★ 举行主题升旗仪式



6月30日上午9:00，公司举行了庄严的升旗仪式，隆重庆祝中国共产党成立100周年。公司党委书记、董事长王琦主持升旗仪式并讲话，公司领导班子全体成员、各党支部书记及员工代表400余人参加。

★ 组织新党员入党宣誓



6月30日，在中国共产党百年华诞来临之际，公司举行了新党员入党宣誓活动。公司党委书记、董事长王琦领誓，公司党委副书记、工会主席袁飞鹏主持仪式，54名新党员参加。

★ 开展红歌合唱比赛



歌唱红色经典，致敬百年荣光。6月30日，公司隆重举办“唱响百首红歌，礼赞建党百年”合唱比赛。公司领导和党员职工们欢聚一堂，深情讴歌我们伟大的党、伟大的祖国、伟大的时代，热烈庆祝中国共产党成立100周年。

首制大型邮轮通过转阶段外审 全面进入内装工程

✎ 邮轮办公室 王古月

9月2日，根据《中国船舶工业集团有限公司“2+4艘大型邮轮项目”工程管理办法（试行）》中针对大型邮轮工程首制船项目实施转阶段审查制度及《集团公司邮轮产业发展2021年度工作要点》的要求和集团公司的指示，公司组织召开国产首制大型邮轮项目内装工程全面开工转阶段审查外审会议。集团公司副总工程师、大型邮轮工程办公室主任徐行、集团公司大型邮轮工程专家组组长南大庆、外审专家组组长广船国际副总经理欧传杰以及来自集团公司相关部门和广船国际的外审专家评审组成员，对首制船H1508内装工程全面开工转阶段工作进行审查，公司副总经理周琦、总经理助理陈剑威、副总工程师郭勇、安全总监王金成等公司领导参加评审。会议由徐行主持，集团公司相关部门和广船国际的外审专家评审组成员视频参会。

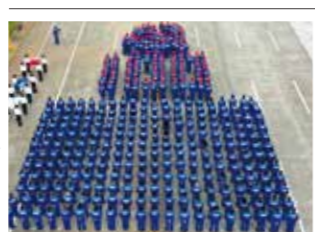
会上，徐行发布了首制船内装工程全面开工转阶段审查方案、专家组构成及程序要求。公司各分管部门根据相应的审查内容进行了专题汇报。随后，外审专家组根据公司提供的书面材料及汇报情况进行审查与提问，公司相关负责人进行解释与答辩。

经过审查，专家组一致认为，外高桥造船评审资料及汇报内容准备详实、充分，大型邮轮工程项目（H1508）已具备内装工程全面开工的条件，同时提出了安全、质量、计划管控、内外部协同等方面的优化意见。



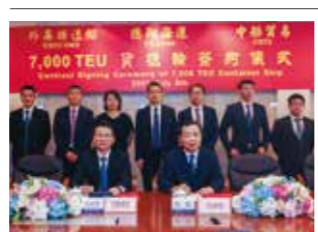
LATEST NEWS

7.1



公司举行庆祝中国共产党成立100周年系列活动。

7.6



公司与台湾德翔海运签署4艘7000TEU集装箱船建造合同。

7.16



公司举行供应商服务楼移交及入驻仪式。

7.19



公司大型邮轮临时消防站正式揭牌启用。

7.21



中国船舶集团外部董事李建红来公司调研。

7.21



公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”轮命名交付。

7.22



公司为希腊PTM公司建造的11.4万吨阿芙拉原油轮“SEA URCHIN”轮签字交付。

7.30



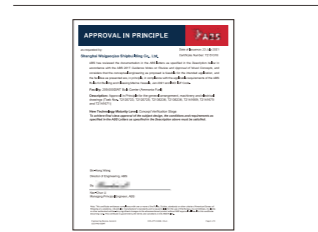
公司党委组织开展新坪村驻村工作总结座谈。

8.6



公司与中船动力签订系列船主机合同。

8.6



公司自主研发设计的氨燃料动力21万吨散货船获ABS认证。

8.8



公司开展“8.8为农民工服务”系列活动。

8.12



公司举行2021届新员工欢迎仪式。

8.16



公司为荷兰SBM公司建造的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船(FPSO)H1498船生活楼上建吊装上船。

9.2



首制大型邮轮通过转阶段外审，全面进入内装工程。

9.2



公司召开七届一次董事会、七届一次监事会。

9.3



公司举行MPF系列项目1600万工时安全激励颁奖仪式。

9.3



公司喜获“2020年上海市品牌引领示范企业”。

9.8



公司最新VI手册正式发布。

9.10



中国船舶集团外部董事燕桦来公司调研大型邮轮项目。

9.13



公司全力抗击台风“烟花”、“灿都”。

9.16



公司建造的全球首制双燃料散货船H1531船液化气罐成功吊装。

9.23



公司为工银租赁建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“信·新”签字交付。

9.28



上海市工业互联网协会张锡平常务副会长一行来公司调研船舶数字化转型工作。

大型邮轮H1508船“三通一排”专项行动深入推进

✍ 总装二部 曹征伟 施志军 徐佳煜 盖正忠 刘帅 褚炜 康怀永

作为一项巨系统工程，大型邮轮繁杂交错的物量背后，是对项目施工效率和管理效率的双重考验。在推进建造任务的同时，项目团队还要确保相应保障系统及时跟进，以满足生产运行需求。

“三通一排”就好比邮轮建造保障系统的“MOCKUP”，需要提前识别、专项施工、专项跟进。其中，“三通”指的是通水、通电、通风，“一排”指的是排水。推进“三通一排”专项行动就是要保证船用消防水、照明设备、通风系统、排水系统达到使用状态。其中，消防水系统主要确保船上施工的消防安全。照明设备确保船上的施工照明状态。通风系统可以保障各类舱室日常施工的通风需求，同时也是一些重要系统完工的前置条件。例如发电动车要求机舱内正压，就必须依靠船用通风系统来实现。排水系统分为外排系统和内排系统。外排系统的接口主要面向甲板面、阳台等露天区域，内排系统面向各层干区地漏。在舾装安装阶段，排水系统全部用于船上各类雨水积水的自动排放。整体做到防火、防水、改善工作施工环境的目的。

为确保首制大型邮轮的建造工作，公司前期在船坞内设置了大量的临时系统用作生产保障，在邮轮开始总段坞内连续搭载到主船体全面贯通期间，很多设备无法达到完工状态，需要通过大量临时系统进行船用系统功能的补足，例如排烟、临时通风、临时消防、临时照明等。但是临时管路的搭建，一方面会占用正常的施工和通道空间，另一方面无法满足部分刚性要求，例如无法保证机舱正压。因此，三通一排确保了相关功能性的船用系统的使用，是系统完工的“尖刀班”，能够在设备

调试完工方面取得突破的同时满足针对性的功能需求。

与民船海工不同的是，邮轮消防系统将提前至船坞阶段达到使用状态。其次，邮轮三通一排工作涉及的工作量非常多。邮轮通风系统，特别是机械处所通风系统分为76路，部分风管直通顶层甲板，总长度是民船的几十倍之多。排水系统的管路复杂程度更是如同蛛网一般密集，错综复杂，内外部地漏管路的数量就已经是民船的几十倍。邮轮三通一排工作涉及前后道多个施工节点，需要与公司内部多个部门以及外部相关单位及时对接沟通，确定施工顺序，这对总装二部的沟通协同能力也提出了更高的要求。

在“三通一排”专项行动推进过程中，总装二部提前在消防水系统上外设压力传感器，防控全船消防水泄露风险；实施临时排水和排水主体管路并行方案以提高排水效率……大力保障了邮轮建造各项节点有序运行。

专项行动推进以来，排水系统已初步具备使用条件，达到畅通状态。0甲板消防水系统（消防水主体环路）已经具备使用状态，并与消防站联动，确保压力监测，全船7路消防水已接入5路。后续将跟随搭载进展和管系状态逐步通水。0甲板N1样板区、机械处所F区初步实现亮灯，计划至12月中旬陆续实现7个大区的亮灯。机舱主发电机间计划在12月末实现通风，为2022年4月实现主动车节点做好保障。

大型邮轮H1508船



中国船舶集团外部董事李建红来公司调研

公司办公室 施豪



7月21日 中国船舶集团外部董事召集人李建红在集团公司董事会办公室相关负责人及招商银行上海代表处副主任任容君的陪同下到外高桥造船进行调研。公司党委书记、董事长王琦、党委副书记、总经理陈刚、董事会秘书江一娜、总监许艳霞及公司办公室与邮轮办公室相关人员参加调研。



李建红参观了公司展厅，详细了解公司发展历程及邮轮、民船、海工各型产品的最新进展，并深入邮轮建造一线区域二号船坞，实地考察国产首艘大型邮轮建造情况。

在座谈会上，陈刚向李建红汇报了公司的发展现状、大型邮轮项目进展以及碰到的实际挑战。他表示，外高桥造船持续聚焦管理创新，以优化组织架构、加强软硬件投入和提升信息化建设水平为抓手，统筹资源配置、完善设计研发，多维度地保障邮轮项目有序推进，积极践行“邮轮引领、一体两翼”发展战略。

王琦对李建红一行的到来表示热烈欢迎。他强调，今年是“十四五”开局之年，恰逢中国共产党成立一百周年，外高桥造船将在集团公司的统一领导下，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，全力推进首制大型邮轮建设工程以及民船、海工各项重点产品的建造任务，在新征程中继续扛起国企担当，为中国船舶工业转型升级贡献力量。

李建红高度评价了外高桥造船成立以来取得的成绩，并对首制大型邮轮建造取得的进展给予肯定。他指出，大型邮轮工程是中国船舶集团“一号工程”，外高桥造船要牢牢抓住机遇，在确保完成邮轮项目的同时，利用各种资源谋划好企业自身的发展战略，助推中船集团高质量发展战略的全面实现，加快中国船舶工业的转型升级。在机制体制不断优化的同时，更要重视各级各类人才的培养与发展。只有各个方面齐头并进，才能确保国产首制大型邮轮顺利建造，如期交付，为把中国船舶建设成为世界一流船舶集团做出积极贡献。

9月10日 中国船舶集团外部董事燕桦来公司调研

公司办公室 施豪



中国船舶集团外部董事燕桦在集团公司董事会办公室副主任胡旦权和相关人员的陪同下到外高桥造船进行调研。公司党委副书记、总经理陈刚、董事会秘书江一娜参加调研。

燕桦深入邮轮建造一线区域登船考察国产首艘大型邮轮建造实际，现场听取了项目进展情况。

在座谈会上，内装工程部向燕桦汇报了首制大型邮轮内装管理工作。

陈刚表示，外高桥造船在集团公司的统一领导和大力支持下，正全力推进邮轮工程。公司不断加大研发投入，统筹协调，促进信息化系统升级，及时为邮轮项目运行提供保障。同时积极践行“邮轮引领、一体两翼”发展战略，持续为中国船舶工业转型升级贡献力量。

燕桦对外高桥造船首制大型邮轮工程的建造进展给予肯定，并对首制大型邮轮卫生防疫系统设置及船厂工艺流程再造等内容表示高度关切。他指出，外高桥造船要牢牢抓住机遇，以大型邮轮工程为引领带动公司全方位的转型升级和管理提升。希望外高桥造船在各个方面齐头并进，确保国产首艘大型邮轮顺利建造、如期交付。

公司董事会办公室、邮轮项目部、内装工程部、总装二部等部门相关负责人参加调研。



公司与台湾德翔海运签署 4艘7000TEU集装箱船建造合同

市场营销部 殷祖强

7月6日 公司联合中国船舶工业贸易有限公司与台湾德翔海运举行了4艘7000TEU集装箱船建造合同“云签约”仪式。在各方来宾的见证下，德翔海运董事长陈德胜、外高桥造船总经理陈刚、中国船舶工业贸易有限公司副总经理吴爱军分别代表各方在造船合同上签字。

此次订造的7000TEU集装箱船属于中型集装箱船，由SDARI自主设计，贯彻了绿色环保、高效节能以及运输安全的设计理念。该船船长272.5米，型宽42.8米，结构吃水14.55米，满足TIERIII和EEDI三阶段要求。

本次签约是公司以德翔海运的首次合作，进一步拓展了外高桥造船在台湾地区的客户群。

经过本次签约，有力巩固了公司在中型集装箱船细分市场的占有率，为公司实现中型集装箱船批量化、高效建造奠定了良好的基础。



8月6日 公司与中船动力签订系列船主机合同

公司与中船动力（集团）有限公司举行系列船主机合同签约仪式。公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、总经理陈刚，党委副书记袁飞鹏，及中船动力党委书记、董事长李琤，党委副书记、总经理邵煜等相关领导出席仪式。公司副总经理张启鹏、中船动力副总经理裘春华代表双方在合同上签字。

此次签约的主机合同涵盖公司7000TEU集装箱船、11.4万吨阿美拉型油轮等多型多款手持订单项目，不仅是双方企业优势品牌的强强联手，也是在新形势下公司充分践行集中采购战略、发挥规模采购优势、有效降低采购成本的具体实践表现，对持续增强企业核心竞争力有着积极促进作用。

签约仪式上，双方围绕主力民用船型常规动力、双燃料供气系统（FGSS）、产业链发展等领域进行了深入沟通交流并达成广泛共识。

董事会秘书江一娜、公司办公室及采购部相关人员参加上述活动。

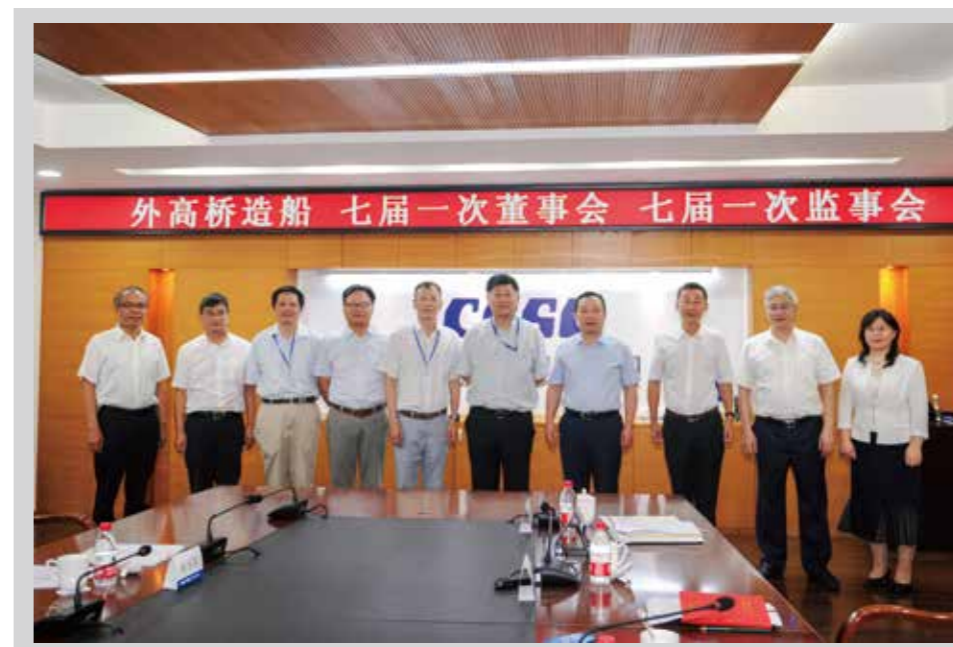
公司办公室 严鹏



公司召开 七届一次董事会、七届一次监事会

公司办公室 汪诚

根据公司《章程》规定和股东单位文件，公司按规定程序开展董监事会换届工作，成立了新一届董监事会，并于9月2日召开了七届一次董事会和七届一次监事会。



七届一次董事会由王琦董事长主持，新一届董事会成员陈刚、黄一平、陶健、邹元晶、袁飞鹏出席，汪彦国董事因公务请假，委托王琦董事长代行表决权。公司监事会成员、经理班子成员、董事会秘书列席了会议。

会议宣读了《公司新一届董监事会组成人员的通知》《公司第七届董事会职工董事选举结果的报告》；听取了《六届董事会工作报告》《公司上半年经济运行情况报告》和《董事会建设工作计划报告》等3项报告；审议了《关于聘任七届董事会秘书的议案》《关于设立提名和薪酬考核委员会的议案》《关于调整及设立董事会专门委员会成员的议案》《关于修改公司章程的议案》《关于公司深化落实董事会职权试点实施方案的议案》等5项议案。与会董事认真讨论研究，一致表决通过了全部议案并现场签署了《公司七届一次董事会决议》和《关于修订公司章程的决议》。

会议认为，六届董事会紧密围绕集团公司和中国船舶的各项战略部署和工作要求，认真履职、主动担当，积极发挥企业

经营决策主体的作用，定战略、做决策、防风险，有力推动公司在“十三五”期间全面实现扭亏为盈、经营生产持续稳定发展、构建形成“邮轮引领、一体两翼”高质量发展格局，向着世界一流的现代化造船企业迈出坚实步伐。会议指出，“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，也是外高桥造船推进转型升级的关键时期，七届董事会要深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，积极落实国企改革三年行动部署要求，在国家大格局、大目标、大战略中找准定位、谋划发展，为把中国船舶集团建设成为世界一流船舶集团作出新的更大贡献。

同期，公司召开了七届一次监事会。会议由王晓旭监事会主席主持，监事汤玉军、彭程、李芝忠出席，胡建忠监事因公务请假，委托王晓旭监事会主席代行表决权。会议宣读了《公司第七届监事会职工监事选举结果的报告》，一致审议通过了《关于推选王晓旭任公司七届监事会主席的议案》，现场签署了《公司七届一次监事会决议》。

公司与中船物资签署框架协议

公司与中国船舶集团物资公司举行系列船LNG气体加注项目合同签约仪式。中国船舶集团物资公司党委书记、董事长杨乾坤，物资公司总经理、党委副书记李俊峰，外高桥造船党委书记、董事长王琦，党委副书记、总经理陈刚等相关领导出席仪式。公司副总经理张启鹏与物资公司副总经理李胜光代表双方在合作协议上签字。



杨乾坤、李俊峰一行参观了公司展厅和大型邮轮建造项目及薄板车间，随后双方进行会议交流和协议签订。

此次签约的LNG气体加注项目涵盖公司共计16条船的气体加注项目。本次签约不仅体现公司落实物资集中采购的相关精神，也是公司对充分发挥集团内配套企业的优势、实现合作共赢，有效降低采购成本的理念的具体实践。本次签约不仅标志着双方在优势领域的强强联手，也体现了双方为实现世界一流造船企业的共同努力。

签约仪式中，双方就绿色造船理念、清洁能源、双燃料船发展趋势、大集采业

采购部 樊荣

务优势等方面进行了深入的交流，取得了广泛共识。

王琦指出，从全球发展趋势看，清洁能源、减少碳排放是大势所趋。从市场发展趋势以及市场订单来看，双燃料船在节能减排方面拥有广阔的市场。此次签约，实现了集团内兄弟企业的协同合作，互利共赢。希望双方今后能在更多的领域能有机会协同创新，为集团建设成为世界一流造船集团添砖添瓦，为国家建设共同出力。

杨乾坤表示，物资公司作为集团集中采购平台，将继续加大集中采购工作中的服务力度。物资公司正在积极布局船舶气体加注，工业气体供应等相关领域。他表示，感谢外高桥造船长期以来对物资公司工作的支持。本次下属企业中船恒宇公司将负责外高桥造船16艘船的加注项目，借此机会，将全心全意为外高桥造船提供优质安全高效的服务，并将此打造成兄弟企业强强联手的标杆，为实现世界一流造船集团的目标而共同努力。

市第十届政协主席、市工经联、经团联专家委员会主任蒋以任一行来公司调研

9月28日 市第十届政协主席、市工经联、经团联专家委员会主任蒋以任，市工经联党委书记、会长管维镛带队来外高桥造船调研。公司党委副书记、总经理陈刚、董事会秘书江一娜参加调研。



市工经联一行深入邮轮建造现场——薄板中心与2号船坞了解国产首制大型邮轮建造情况。

座谈会上，邮轮办公室围绕邮轮工程做了总体介绍，设计一部介绍了邮轮项目的数字化工作进展。

市工经联、经团联各位专家表示，外高桥造船在推进大型邮轮建造项目时吸收引进了很多新技术，后续要及时将新技术融入新标准；在邮轮信息化手段应用方面加大信息安全关注度；持续推进知识工程建设并将阶段性成果进行行业推广；注重技术管理与人才培养；在创新项目方面保持闯劲与攻坚克难的决心；希望外高桥造船早日摘下大型邮轮这颗造船业皇冠上最耀眼的明珠，为上海整体制造实力提升贡献力量。

陈刚对蒋以任一行的到来表示欢迎，并对工经联一直以来给予外高桥造船的服务与支持表示感谢。他强调，工经联各位专家领导的鼓励是对外高桥造船取得阶段性成果的最好证明。外高桥造船将迎难而上、认真总结，奋力完成国产首制大型邮轮项目，持续推进转型升级。同时他希望双方能深化合作，携手并进、共同推动上海船舶业的蓬勃发展。

管维镛对外高桥造船作为工经联主席单位对工经联的大力支持表示感谢。他指出，大型邮轮技术含量高，体现了一个国家的综合工业能力。外高桥造船在承建过程中开展了许多新的

探索，积累了丰富的经验，希望能通过工经联的平台进行推广，为行业留下宝贵的工业记忆，希望双方保持沟通，在产融结合方面挖掘合作机会。

蒋以任表示，通过现场参观大型邮轮的建造情况令人大为振奋。他指出，邮轮项目区别于传统船舶，是涉及很多高新技术的船舶产品，代表了当今制造业将要达到的更高的现代化水平，需要采用全新的开发理念，强化精细组织与科学管理。作为船舶制造行业的代表，大型邮轮工程也进一步诠释了我国制造业数字化、网络化、智能化的转型发展方向。外高桥造船要坚持引进、吸收、自主创新的模式，及时做好邮轮首制船经验总结工作，加快推动邮轮国产化进程；要同步创新人才培养机制，落实员工与企业共发展的初衷。希望外高桥造船在“十四五”期间顺利推进转型升级，为中国船舶集团建设成为世界一流船舶集团做出新贡献。

公司办公室、邮轮办公室、设计一部相关负责人参加调研。



公司办公室 施豪

- 7月5日，公司为日本三德船舶株式会社建造的**21万吨散货船 H1530**开工建造
- 7月6日，公司为交银租赁建造的**11.9万吨阿芙拉型双燃料成品油轮H1537**开工建造
- 9月1日，公司为荷兰SBM公司建造的**Fast4Ward® “通用型”海上浮式生产储油船 (FPSO) 系列第四艘H1499**开工建造
- 9月6日，公司为交银租赁建造的**11.9万吨阿芙拉型双燃料成品油轮H1538**开工建造
- 9月6日，公司为交银租赁建造的**11.9万吨阿芙拉型双燃料成品油轮H1539**开工建造

开工 >>>

順開
利工

- 7月19日，公司为交银租赁建造的**21万散货船H1520**出坞
- 7月19日，公司为交银租赁建造的**21万散货船H1520**出坞
- 7月20日，公司为新加坡EPS公司建造的**20.9万吨双燃料散货船H1532**下坞
- 7月21日，公司为国银租赁建造的**21万吨散货船H1522**下坞
- 7月21日，公司为国银租赁建造的**21万吨散货船H1523**下坞
- 9月19日，公司为新加坡EPS公司建造的**20.9万吨双燃料散货船H1531**出坞
- 9月19日，公司为希腊Alpha Bulkers公司建造的**21万吨散货船H1525**出坞
- 9月22日，公司为国银租赁建造的**21万吨纽卡斯尔型散货船H1524**下坞
- 9月22日，公司为希腊Alpha Bulkers公司建造的**21万吨纽卡斯尔型散货船H1526**下坞

平台船坞 >>>

出坞
下坞

- 8月9日，公司为希腊PTM公司建造的**11.4万吨原油轮H1437**试航凯旋
- 8月27日，公司为工银租赁建造的**21万吨散货船H1520**试航凯旋
- 9月1日，公司为挪威前线建造的**11.4万吨成品油轮H1510**试航凯旋
- 9月17日，公司为工银租赁建造的**21万吨散货船H1521**试航凯旋

码头 >>>

試航
凱旋

- 7月8日，公司为美国福茂集团建造的**21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”**轮命名交付
- 7月22日，公司为希腊PTM公司建造的**11.4万吨阿芙拉原油轮“SEA URCHIN”**轮签字交付
- 9月23日，公司为工银租赁建造的**21万吨纽卡斯尔型散货船“信·新”**签字交付
- 9月24日，外高桥海工承建的首个**非船模块澳构Roy Hill**项目管廊及功能模块交付。
- 9月28日，公司为PTM建造的**11.4万吨阿芙拉型原油轮“SEA DRAGON”**签字交付。
- 9月28日，公司为挪威前线建造的**10.99万吨阿芙拉型油轮“Front Favour”**轮签字交付。

命名交付 >>>

簽字
交付

公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”轮命名交付

公司办公室 江善才

7月21日，公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“腾梅”轮举行“云”命名仪式，标志着完全由公司自主研发设计建造、与美国福茂集团合作的该系列10艘散货船项目全部成功交付，实现完美收官！



中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培通过视频方式发来贺辞。美国福茂集团名誉董事长赵锡成博士、董事长赵安吉、福茂集团上海公司总经理潘亦舟、外高桥造船党委副书记、总经理陈刚、中船贸易副总经理吴爱军出席“云”命名仪式。南希·库克(Nancy Cook)女士为新船“云”命名剪彩。命名仪式由外高桥造船总经理助理张松主持。

美国福茂集团是全球重要的干散货航运公司，在全球经济贸易发展进程中起到了重要的推动作用。赵锡成博士多年来始终致力于中国航运与造船事业的发展，持续在中国船舶集团所属单位下达新船订单，为深化中西方经贸合作和交流做出了突出贡献。外高桥造船与福茂集团的首次合作始于2002年，基于品牌绿色环保的领先优势，双方共同缔造了24艘大型散货船交付运营的合作成果，充分彰显了福茂集团对外高桥造船品牌的认可和信赖。

绿色基因，成就世界品牌。从好望角型、纽卡斯尔型，再到超大型矿砂船(VLOC)，“SWS-散货船”已成为国内建造最多、国际市场占有率最大的中国船舶出口“第一品牌”。本次命名交付的21万吨散货船“腾梅”轮采用环境友好型双壳保护和绿色节能设计，同时配备废气洗涤系统和柴油机脱硝系统，全面满足最新海事规范和各类环保要求，综合性能达到世界一流，充分满足船东经济性和环保需求以大大降低运营成本。

转型升级，引领绿色发展。外高桥造船抢抓船舶行业绿色转型的重大机遇，积极向双燃料技术高端布局，自主研发了18万吨好望角型和21万吨纽卡斯尔型双燃料散货船，并获得法国船级社(BV)、英国劳氏船级社(LR)和美国船级社(ABS)授予的原理性认可(AIP)证书，以更加安全可靠、绿色智能、低碳环保的领先竞争优势率先实现订单突破，为船舶行业绿色、可持续发展创造了新的增长极。



公司为工银租赁建造的21万吨纽卡斯尔型散货船 “信·新” 签字交付

市场营销部 张钦钦

9月23日，公司为工银金融租赁有限公司建造，并由中信金属股份有限公司承租运营的21万吨纽卡斯尔型散货船“信·新” (Trust Singapore)轮签字交付。



工银金融租赁有限公司航运金融部高级经理寇光超、中国船舶工业贸易有限公司亚太部副总经理郑民胜、上海外高桥造船有限公司市场营销部部长叶杰，分别代表各方在交船文件上签字。寇光超还接受了香港海事局上海区总监向大田签发的船舶注册证书。

“信·新”轮由外高桥造船自主设计，总长299.88米，型宽50.00米，型深25.20米，保证航速14.5节，满足TIER III和HCSR规范，入级英国劳氏(LR)船级社。其系泊布置符合2021年巴拿马运河新规要求，并且根据IACS FFS CODE最新要求进行了直升机消防配置。

“信·新”轮在出坞靠泊码头后不久，就经历了台风“烟花”的严峻考验，项目组全体成员众志成城筑牢安全屏障，齐心协力确保顺利交船。特别是在系泊试验阶段，基于系列船的建造经验，大幅缩短码头系泊周期至33天，创下了公司近年来最短周期记录，最终在船东船检的大力支持下，实现了该系列第三艘船的顺利交付。

首个！非船模块！澳构Roy Hill项目管廊及功能 模块顺利完工交付

外高桥海工 模块部彭龙

9月24日，澳构Roy Hill项目最后一个桁架钢结构模块吊装总组，标志着该项目管廊及功能模块顺利完工！外高桥海工党委副书记、总经理聂祥，党委副书记庞立群，总经理助理汤兵、李逵，澳构项目业主代表以及项目组团队代表参加完工仪式。



澳构项目是外高桥海工首次对外承接的复杂陆地钢结构项目，其功能模块长24米、宽21米、高21米，具有建造周期短、制作工序复杂、焊接质量要求高等特点。在项目的建造过程中，通过全天候、分批次对建造情况进行巡查，保障各项生产问题能够及时发现并处理，确保项目进度、质量、安全、施工范围可控。同时，为充分解决影响澳构建造进度的设计、下料、划线打孔、装配和焊接等问题，从源头出发，对材料来料

追溯、焊接规范、检验查收、安全JSA分析等方面构建了全流程体系化的运行管控，保证各项生产任务顺利推进和生产大节点的高质量达成。

澳构Roy Hill项目的顺利完工，即是公司全体参建人员共同努力的结果，也是公司实现对外拓展、立足“海—陆”两域的一次重要尝试，进一步推动公司“非船”业务的持续发展。

公司为挪威前线建造的10.99万吨阿芙拉型油轮 “Front Favour” 轮签字交付

市场营销部 屈晓康



9月28日，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司为挪威前线 (Frontline) 船东建造的10.99万吨阿芙拉油轮系列第三艘船“FRONT FAVOUR”轮签字交付。

Frontline公司监造组经理拉蒙先生 (Raman Wadhwa) 和上海外高桥造船有限公司市场营销部副部长李辉分别代表双方签署交船协议。船东监造组高级监造师库玛 (Kumar) 先生，劳氏船级社的代表，公司相关部门代表见证签约。

“FRONT FAVOUR”轮由外高桥造船自主设计，总长249.95米，型宽44.00米，型深21.20米，设计航速14.5节，满足TIER III

和HCSR规范，入级LR船级社，满足冰区加强ICE 1C，可以装载原油及成品油。

在该船的建造过程中，项目组认真总结前两艘船的建造经验，与船东监造组密切配合，始终保持积极有效的沟通与协商，最终该船的交付状态再次得到船东的高度认可和赞扬。

公司自主研发设计的 氨燃料动力21万吨散货船获ABS认证

开发部
詹曼宁

7月23日，公司最新研发的氨燃料动力21万吨散货船成功获得美国船级社（ABS）颁发的原则性认可证书（AIP）。该船型由公司自主研发设计，主机采用MAN的Ammonia机型，并配置相应的氨燃料存储和供应系统。

7月23日，公司最新研发的氨燃料动力21万吨散货船成功获得美国船级社（ABS）颁发的原则性认可证书（AIP）。该船型由公司自主研发设计，主机采用MAN的Ammonia机型，并配置相应的氨燃料存储和供应系统。

根据国际海事组织（IMO）设定的目标，全球航运业温室气体年排放量到2050年将比2008年减少50%以上，在“碳达峰、碳中和”目标背景下，只有通过创新技术的研发应用，特别是采用新的船用替代燃料才能实现这个目标。氨燃料作为零碳能源，能满足更加严格的温室气体排放要求，使船舶满足减排要求，是未来脱碳航运业中最有希望的替代燃料之一。

公司积极响应市场需求和国际环保相关

法规要求，广泛征求船东意见，联合动力设备厂家，针对船舶线型、总体布置、船体结构、燃料舱和设备配置等进行一系列优化，并开展风险识别分析（HAZID），确保氨燃料的使用。

公司密切跟踪行业发展新趋势和新技术，高度关注绿色船舶的开发设计。该船型的推出，为航运企业提供了零碳运输的环保新方案。



公司喜获“2020年上海市品牌引领示范企业”

公司办公室
黄晨霞

9月3日，2020年上海市品牌引领示范企业授牌仪式在上海G60科创云廊举行。授牌仪式由上海市经济和信息化委员会、上海市工业经济联合会指导，上海市质量协会主办，上海众德质量技术研究中心承办。会上，主办方宣读了《关于公布2020年上海市品牌引领示范企业名单的通知》。上海外高桥造船有限公司凭借完备的品牌管理体系和丰富的系列品牌产品，顺利名列其中。

“品牌引领示范企业”创建工作上海市更好落实和服务国家战略、加快建设现代化的品牌经济体系的重要载体和抓手。公司

自成立以来，始终坚持以“直面竞争、勇于创新、诚信服务、谋求共赢”为品牌的核心价值以及经营行为准则，秉承“盈”、“海工做“强”、商船做“精”、应用及服务“突破”

的品牌发展思路，以培育打造中国一流船舶品牌为己任，以强化自主创新能力建设为核心，大力实施多元化的品牌发展战略，用优秀的企业文化、领先的设计研发能力、高效的建造技术水平、精益求精的安全质量理念、创新的品牌传播方式等诠释着“SWS”（Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/Sailing With Success）品牌的丰富内涵，品牌培育取得了累累硕果。

多年来，公司培育了一系列产品品牌，如“SWS-大型邮轮”、“SWS-好望角型散货船”、“SWS-VLCC”、“SWS-阿芙拉油轮”、“SWS-集装箱船”、“SWS-海洋工程”等，实现了产品的批量化和系列化设计建造，为船舶及海工

行业提供了全方位的系统解决方案。同时，公司创造了一大批“全球首创”、“中国第一”，用数据不断刷新中国船舶工业发展纪录，“SWS”品牌在全球航运界、海事业获得了较高知名度，具备较强的市场及客户认可度。公司建造交付了全球第一艘满足《共同结构规范》的超级油轮“华山”号、全球第一艘超大型智能矿砂船“明远”号，是中国第一家、也是迄今为止唯一一家年造船总量突破800万吨的企业、中国第一家建造30万吨海上浮式生产储油船（FPSO）的企业、是中国第一家成功建造世界第六代深水钻井平台“海洋石油981”的企业、是中国第一家建造交付超大型集装箱船的企业、同样也是中国第一家承建大型邮轮的企业。



公司最新VI手册正式发布

公司办公室
黄晨霞

企业视觉识别系统（VI），可以将企业理念、企业文化等通过标准化、规范化的形式语言和系统化的视觉符号，传达给社会大众，具有突出企业个性、塑造企业形象的功能。

2021年9月，全新改版的《上海外高桥造船有限公司视觉识别系统（简称VI手册）》正式发布。本次改版按照中国船舶集团有限公司的最新要求进行了相应调整。

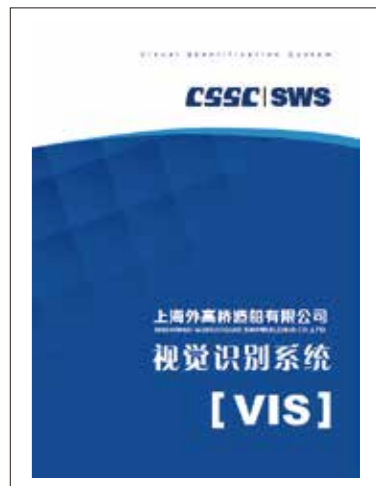
自2020年12月开始，公司办公室根据集团公司发布的VI手册，开始组织各相关业务部门对厂内VI进行整改，如党委工作部负责的宣传栏及海报、生产保障部负责的科技楼楼身及龙门吊，以及公司办公室负责的展示区等。

公司全新VI系统在原有元素基础上，结合实际应用创作而成，对元素组合以及实际应用进行了规范，涵盖办公

用品、出版物、广告、多媒体传播、建筑物、会议接待、室内外环境指示、环境风格等具体项目，可用于办公、会务、宣传、环境和对外交流等场合，有利于统一公司对内对外的品牌形象，强化品牌影响力。

公司办公室组织各部门在科技楼报告厅召开新VI手册发布会。会上，公司办公室向各部门展示了新VI手册的内容，并说明了新VI使用的注意事项。各业务部门需将VI整改项目纳入日常工作规划内，持续进行改善。同时，公司办公室对外高桥海工进行了新VI的指导宣贯。

企业VI是一家企业的门面，代表了企业品牌形象。通过VI规范化地展示，将全面提升“SWS”在国际市场上的影响力、识别度及传播度，不断增强其品牌竞争力。



公司举行 供应商服务楼移交及入驻仪式

建设工程部 高秀兰



7月16日上午，公司举行供应商服务楼移交及入驻仪式。中国船舶集团上海公司副总经理、上海华船资产管理有限公司董事长、总经理施卫东，公司党委副书记袁飞鹏，副总经理张启鹏，总经理助理孙向东、张松，董事会秘书江一娜，船东、船级社、供应商、物业等代表以及相关部门负责人出席仪式。

供应商服务楼为一类高层，平面布局为L型，分左右两个单体，地上6层，地下局部1层，建筑面积13702m²。该楼一层右单



体为厨房、餐厅区，左单体为会议室；二层右单体为餐厅区，左单体为办公区；三至六层全部为办公区。

在参建各方近一年半的努力下，供应商服务楼项目圆满完成，项目质量、工期等各项指标均达到了施工合同及设计图纸要求，具备入驻条件，并且荣获了上海市住建委颁发的“上海市2020年度文明工地”称号。

仪式上，由建设工程部代表向公司办公室和生产保障部代表移交了“金钥匙”。袁飞鹏宣布“供应商服务楼”正式启用。袁飞鹏、张启鹏、施卫东、船东代表一高先生、船检代表金·安德森先生、供应商代表田亚军先生为入驻仪式剪彩。在热闹的气氛中，公司领导为首批入驻的船东、船检和供应商代表赠送了乔迁糕点“步步糕升”。仪式结束后，袁飞鹏一行参观了供应商服务楼办公及相配套的休闲餐饮区域。

随着公司“邮轮引领、一体两翼”发展战略深入推进，邮轮、民船、海工各生产线得到进一步丰富，船东、船检以及各供应商驻厂需求激增。供应商服务楼的完工将有效缓解驻厂资源紧张的问题，为促进生产提供有力保障。

公司党委组织开展 新坪村驻村工作总结座谈

公司办公室 江善才

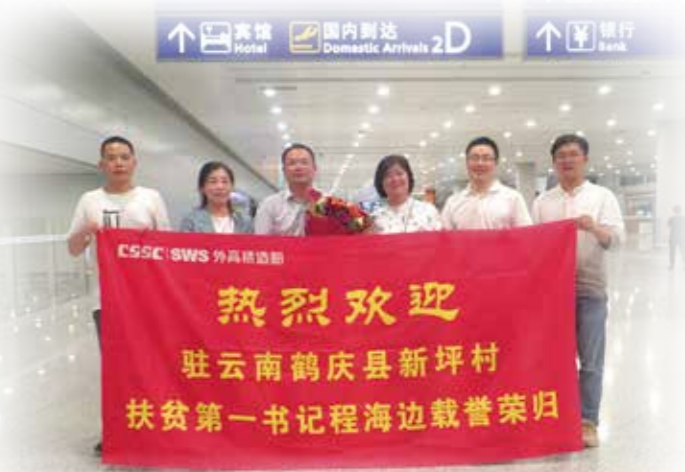
脱贫攻坚是我国全面建成小康社会的底线任务和标志性指标。自2019年以来，公司党委坚决贯彻落实党中央和集团公司关于扶贫开发、定点帮扶工作的决策部署，调动优势资源和青年骨干力量对口支援云南鹤庆县黄坪镇新坪村，通过驻村扶贫、消费扶贫、教育扶贫和项目扶贫助力新坪村实现了脱贫摘帽，并促进了乡村振兴发展。

7月28日，新坪村村委举行驻村干部欢送会，欢送驻村扶贫第一书记程海边同志及驻村青年骨干，向公司赠送牌匾，为公司帮扶新坪村实现脱贫摘帽、助力乡村振兴表示感谢，并向驻村干部送上锦旗，对他们一心一意为新坪村办实事、谋发展表示感谢，新坪村村民也一同热切送别驻村干部。

7月29日，公司党委在公司组织召开新坪村驻村工作总结座谈会。公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、工会主席袁飞鹏向程海边同志及其他青年骨干完成驻村帮扶任务载誉荣归表示热烈欢迎，向他们在扶贫工作期间取得的优异成绩致以祝贺，并和他们亲切交流，送上组织的慰问和关怀。

程海边及驻村青年骨干向公司领导汇报了扶贫期间的工作、学习和生活情况，交流了各自参与扶贫工作的深刻体悟，并对公司提供的机会、各级组织给予的关心、支持表达了感谢。他们表示，在本职岗位上会更加努力奋斗，将扶贫期间的经验和磨砺转化为工作务实有效开展的新思路、新方法，为公司高质量发展继续拼搏奉献。

袁飞鹏指出，公司党委贯彻上级关于扶贫工作的各项指示要求，累计投入帮扶资金1000多万元，精准落实各项创新型扶贫举措，充分彰显了公司的政治担当和社会责任。程海边同志及各位青年骨干深入基层一线、深入贫困群众，为当地脱贫摘帽作出



了不懈努力。他强调，习近平总书记亲自指挥、亲自部署脱贫攻坚战，青年干部参与这项伟大事业是公司的光荣，希望各位青年干部在伟大脱贫攻坚精神中汲取奋楫前行的力量，凝聚成公司高质量发展的合力，这样就没有办不成的事、攻克不了的难关。

王琦指出，集团公司对口支援云南助力全面建成小康社会有近20年的历史，外高桥造船在党实现一百年奋斗目标的历史



进程中积极展现央企作为，是公司发展史上的大事记。他强调，各位青年干部在扶贫工作中经历了思想淬炼、政治历练和实践锻炼，充实了基层工作能力和群众工作经验，希望大家在本职岗位上坚持群众工作路线，激发基层组织力和领导力，将建党百年的历史经验和扶贫工作相关经验与实际工作融会贯通，发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，为公司转型升级、实现高质量发展夯实基础。

公司开展“8.8为农民工服务”系列活动

党委工作部 王莹

为深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，扎实推进党史学习教育，积极开展公司“学党史、守初心、我为群众办实事”主题实践活动。人力资源部、安环保卫部及医疗门诊机构共同参与的2021年“8.8为农民工服务”系列活动在总装二部餐厅、1号生活区食堂先后开展。公司党委副书记、工会主席袁飞鹏来到现场，亲切慰问广大工友和志愿者。

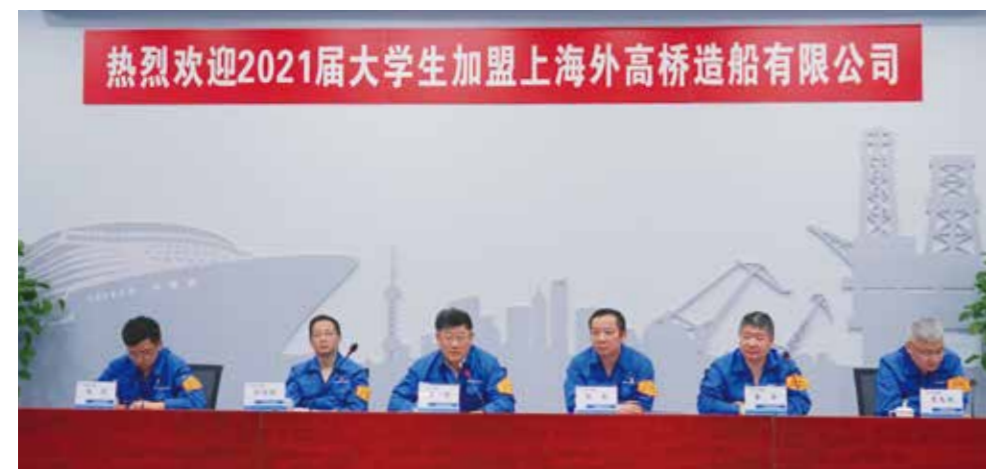


活动现场为公司广大劳务工提供了血压测量、内外科义诊、心理咨询、劳动保障咨询等服务。现场气氛热烈，血压测量和义诊服务点前排起了长龙。心理和劳动保障的咨询服务台前也是人头攒动，大家聚焦热点，敞开心扉，交流思虑。工友们还免费领取了精心准备的宣传资料和防暑降温用品。活动共服务农民工2000多人次，得到了广大职工的高度评价。



公司举行2021届新员工欢迎仪式

人力资源部 马晓伟



欢迎仪式上，人力资源部发布了2021年新员工见习期培养工作安排。今年入职培养课程设置涵盖企业文化、党性修养、名师讲堂和专业技能等方向，致力于帮助新员工尽快融入公司、了解造船流程、激发行业兴趣、掌握职场礼仪和基本工作技能，完成角色转换，适应职场状态。梁明霄博士代表新员工发言并号召大家积极努力、脚踏实地，刻苦钻研、锐意创新，

继承和发扬公司的优良传统，弘扬公司文化和价值，与公司同发展、共命运，为中国造船事业贡献智慧和力量。

陈刚向新员工介绍了公司发展历程、规划和人才发展战略。他指出，当前公司正朝着摘取船舶工业“皇冠上最耀眼的明珠”全力奋进，积极推动大型邮轮设计建造工作。中国邮轮产业快速发展和公司转型升级对于大家来说既是机遇，也是挑

8月11日上午，公司举行2021届新员工欢迎仪式。公司领导班对新员工表示热烈欢迎。公司党委书记、董事长王琦、党委副书记、总经理陈刚在欢迎仪式上致辞。公司纪委书记陈福明、副总经理金余、周琦参加欢迎仪式。仪式由公司党委副书记袁飞鹏主持。



战。他鼓励新员工充分发挥才能、助推公司再创辉煌。

王琦带领新员工回顾了外高桥造船从芦苇滩涂转变为世界一流船舶总装厂的砥砺征程，细述了外高桥造船人胸怀央企担当、矢志奋进、追求卓越的精神脉络。他寄语新员工努力成长为“四化”人才：一是具备国际化的视野，既要脚踏实地，又要仰望星空；二是培养工程化能力，持续推动产业技术革新；三是培养学术化的态度，研究问题要努力做到“知其所以然”；四是培养职业化素养，秉承公司卓越理念。星光不问赶路人，时光不负奋斗者，他希望各位新员工快速成长为优秀人才，与公司共同谱写中国造船业更加绚丽多彩的新篇章。

公司全力抗击台风“烟花”、“灿都”

今年7月，强台风“烟花”两次登陆上海。根据上海市委、市政府关于防汛防台工作的重要指示精神，按照公司防汛防台一号文《关于调整公司防汛、防台指挥部成员及做好2021年防汛、防台工作的通知》，在台风登陆前，公司结合生产实际及时启动了相关工作预案。

公司防汛防台指挥部第一时间组织各部门行动起来，全力投入到各项防台防汛准备中。公司各级领导干部、一线应急抢险人员严阵以待，每天24小时全天候坚守岗位，编制强大的应急联动响应网络，全面落实各项防御措施，保障公司平安度汛。

7月23日，公司召开防抗台风“烟花”应急工作会。公司副总经理周琦、总经理助理陈剑威、总监王金成以及相关部门负责人参加会议。安环保卫部对防台防汛安全管理规定以及上海市发布的做好6号“烟花”台风防御工作通知进行了宣贯；各部门围绕内部防抗台风的工作进展情况进行了发言。

7月26日上午，在台风“烟花”二次登陆、公司厂区持续风雨狂作之际，公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、总经理陈刚带队，深入薄板中心、船坞区域、突堤码头防汛墙等重点部位和首制大型邮轮H1508船舱内部，细致检查应急排水、起重锚定、带缆加固、物资保障、人员就位等各项工作落实情况及相关受损部位，鼓励大家坚定信心、再接再厉，继续发扬不怕疲劳、连续奋战的作风精神，坚决打赢防汛防台这场硬仗。公司副总

理周琦、党委副书记袁飞鹏、安全总监王金成，以及公司防汛防台指挥部成员共同参加检查。

在临港厂区，外高桥海工也多次开展防汛防台专项检查。外高桥海工副总经理、防汛防台副总指挥许江、总经理助理、防汛防台副总指挥李逵带队检查，各部门积极参与。检查范围涵盖全厂，并对码头、300T、600T区域、建工地等区域重点检查。对于海工平台、大型吊机等防汛防台工作重点，外高桥海工组织逐项排查，确保现场易移动物绑扎牢固，预防现场设备受暴雨强风天气影响。台风期间，外高桥海工防汛防台办公室定期在工作群内发布厂区风力情况，各部门值班人员定期现场巡查，抢险队员24h坚守岗位。

9月13日，台风“灿都”登陆上海。狂风暴雨肆虐之下，公司上下高度重视、迅速行动。各部门迅速响应，积极投身防汛防台一线，开展监督检查，摸排安全隐患，检查物资储备，加强值班值守，全面落实各项防御措施，竭尽全力防抗台风“灿都”。

