

远航

邮轮引领 一体两翼

邮轮引领 一体两翼
2020年秋季刊 31 期
外高桥造船杂志

远航

邮轮引领 一体两翼

邮轮引领 一体两翼
2020年秋季刊 31 期
外高桥造船杂志

CSSC 上海外高桥造船有限公司

编辑团队

总 编 袁飞鹏
 主 编 江一娜
 副主编 吴熠
 策划编辑 严鹏
 编 辑 陆晓青 徐晨辉 黄晨霞 刘旭
 校 对 吴熠
 首席设计 Steven
 美术设计 徐晨辉
 翻译及校对 王海谷、孟祥浩、陈捷、罗杰、严鹏、
 黄晨霞、陆晓青、张颖、徐晨辉、江善才
 支持团队 党委工作部 安环保卫部 民船项目部
 (排名不分先后) 海工项目部 市场营销部 生产保障部
 外高桥海工 公司团委 企划部

地址：上海市浦东新区洲海路3001号
 邮编：200137
 电话：86-21-3886 4500
 传真：86-21-5848 3393
 邮件：office@chinasws.com
 网址：www.chinasws.com



欢迎关注公司官方微信和官方网站
“中国船舶” “SWS外高桥造船”



- / 公司蝉联“2020上海企业100强”
- / 公司230万桶深水通用型FPSO跻身“上海设计100+”正选名单
- / 雷凡培赴中国船舶集团外高桥造船调研
- / 公司举行第一届先行生产管理创新论坛
- / 公司一周连续交付21万吨散货船“苏梅”号和18万吨散货船“山东德昌”号 开启下半年新一轮交船高潮大幕
- / 公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的 Fast4Ward® “通用型”海上浮式生产储油船签字交付

立足长远 坚定信心 团结协作 永攀高峰

2020年的确是个特殊的年份，上海人在抗住了新冠疫情的不利影响之后，又迎来了146天的超长夏天。超长之夏、高温大满贯、降雨量历史第二，回过头来，我们才发现今年的第三季度竟然如此不同寻常。即便面对严峻的大自然挑战，勤劳执着的外高桥造船人用全面按期完成22个生产节点，成功交付5条新船的业绩发出了响亮的回应，更为新中国成立71周年和即将迎来的21周年厂庆做足了献礼准备。

南北合并后的中国船舶集团实力大大增强，兄弟单位的数量成倍增加，外高桥造船的朋友圈也随之扩大。在疫情得到有效控制的情况下，公司领导班子积极外出，先后走访多家船海企业和科研院所，大家在相互熟识和彼此了解的过程中，致力于优势互补、合作双赢。9月中旬，

雷凡培董事长疫情过后第一次来厂考察，重点检查了集团一号工程大型邮轮首制船的项目执行情况。“立足长远、坚定信心，团结协作、永攀高峰”，在雷董事长简明扼要的要求中点出了邮轮工程的成功必须依赖多方合作、彼此信赖、齐头并进。

仅仅在船体开工一年以后，8月31日，公司为SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创FAST4WARD“通用型”海上浮式生产储油轮MPF2顺利交付，同类型的MPF3也在顺利建造过程中。公司在FAST4WARD“通用型”海上浮式生产储油轮系列的设计建造领域独树一帜，积累了丰富的经验，而项目执行过程中的团队文化的建立更成为国际合作的成功典范。这款适用于多种海域的通用型海工利器，也轻松跻身“上海设计100+”的正选名单，

为上海这座时尚大都市增添了重工业所特有的韵味。

又一年，公司入选“2020上海企业100强”，“2020上海制造业企业100强”。作为一家有实力的央企，我们在第22届工博会上再一次亮相，用大型邮轮等明星产品擦亮外高桥造船的品牌。这个夏天，我们迎来了两百多名2020届新员工，他们的加入为外高桥造船这个大家庭增添了新的活力和希望。

新引擎、新动能——数字新基建将赋能制造业的转型发展，今年的外高桥造船发展论坛我们聚焦数字化、智能化、信息化。这一切都将给21岁的外高桥造船带来新的发展。

CSSC 上海外高桥造船有限公司
主编：江一娜

上海外高桥造船有限公司成立于1999年，是中国船舶集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。公司全资拥有上海外高桥造船海洋工程有限公司、控股上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、参股中船邮轮科技发展有限公司。发展至今，公司已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。

公司主要经营范围覆盖民用船舶、海洋工程、船用配套等领域，在大型邮轮、好望角型散货船、大中型原油船、超大型集装箱船、超大型液化气船、海上浮式生产储油船（FPSO）、半潜式/自升式钻井平台、海工辅助船（PSV）等船海产品领域的设计建造能力突出。

大型邮轮方面，作为中国船舶集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、推动高质量发展的一号工程，国产首艘大型邮轮已于2019年10月18日在公司正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

在民船领域，公司累计承建并交付的好望角型散货船占全球好望角散货船队比重的15%，是中国船舶出口“第一品牌”，建造并交付了世界上最大的第二代超大型40万吨矿砂船，30万吨级超大型油轮VLCC累计交付量占全球VLCC船队的8%，交付了15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮，18000TEU、20000TEU超大型集装箱船和8.3万、8.5万立方米大型液化气运输船等一大批明星产品。

在海工领域，公司持续为行业提供全方位、系统性的海工装备解决方案，承建并交付的主力产品有200/230万桶海上浮式生产储油船、3000米深水半潜式钻井平台、JU2000E/CJ46/CJ50型自升式钻井平台、PX121H型海工辅助船等。

截至2020年9月，公司累计交付的各类船舶、海工产品489艘（座），持续引领全球船舶海工装备发展潮流。



目录

亮点刊登 p-03

- 公司召开庆祝中国共产党成立99周年先进表彰大会暨专题党课
- 公司蝉联“2020上海企业100强”
- 公司230万桶深水通用型FPSO跻身“上海设计100+”正选名单

新闻集锦 p-09

经营决策 p-11

- 雷凡培赴中国船舶集团外高桥造船调研
- 中国船舶集团党组成员、副总经理姜仁锋到外高桥造船调研
- 公司与上海交通大学签署校企合作项目

在建产品 p-13

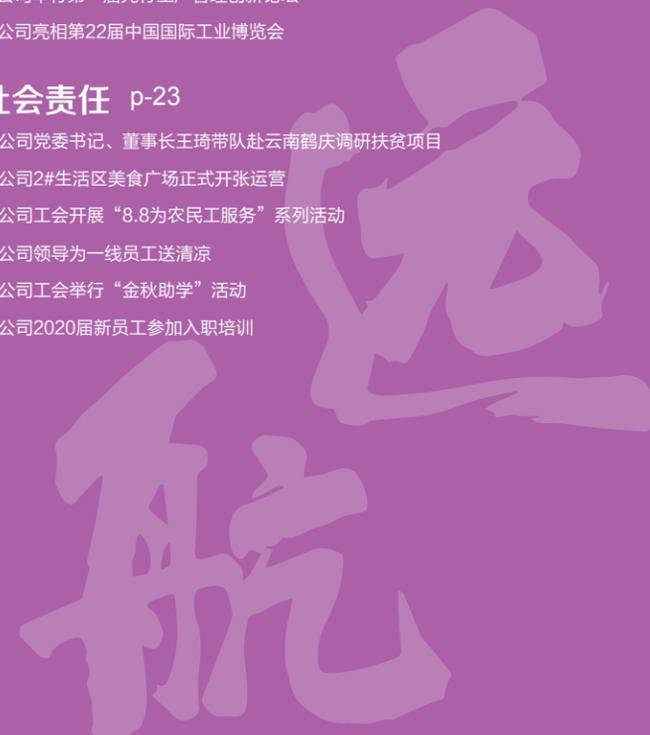
- 公司一周连续交付21万吨散货船“苏梅”号和18万吨散货船“山东德昌”号开启下半年新一轮交船高潮大幕
- 18万吨散货船“山东德鸿”轮命名交付
- 公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油轮签字交付

管理精粹 p-21

- 公司领导赴大船集团学习军工质量和安全管理经验
- 公司党委开展2020年基层管理人员（公开招聘）前任集体谈话
- 公司举行第一届先行生产管理创新论坛
- 公司亮相第22届中国国际工业博览会

社会责任 p-23

- 公司党委书记、董事长王琦带队赴云南鹤庆调研扶贫项目
- 公司2#生活区美食广场正式开张运营
- 公司工会开展“8.8为农民工服务”系列活动
- 公司领导为一线员工送清凉
- 公司工会举行“金秋助学”活动
- 公司2020届新员工参加入职培训



公司召开庆祝中国共产党成立99周年先进表彰大会暨专题党课



7月1日，公司党委在科技楼报告厅召开庆祝中国共产党成立99周年先进表彰大会暨专题党课。大会传达学习集团公司党组书记、董事长雷凡培在庆祝中国共产党成立99周年大会暨中国船舶集团2020年党的建设工作会议上的讲话要求，表彰了党内“两优一先”，公司党委书记、董事长王琦作了厚植高质量发展的制度优势专题党课。

会议由公司党委副书记袁飞鹏主持，公司党委副书记、总经理陈刚宣读了表彰决定。

大会隆重表彰了集团公司优秀党务工作者、优秀共产党员，上海市优秀思想政治工作者，上海市经济信息化系统党支部建设示范点，表彰了公司先进基层党组织、优秀党务工作者和优秀共产党员。

王琦作了题为《深入贯彻党的十九届四中全会精神，完善治理体系，提升治理能力，厚植外高桥造船高质量发展的制度优势》的专题党课。他带领大家深入学习了党的十九届四中全会精神，阐述了国企治理现代化的重要意义，围绕质量保证体系、成本管控、能力打造、市场化激励等，全面分析了公司治理体系面临的升级挑战，并聚焦如何准确把握国有企业的责任与使命，提升公司治理现代化水平提出了明确要求。

王琦强调，体系能力是企业核心竞争力的重要组成部分，是企业参与市场竞争的“软实力”。外高桥造船成立二十年来，逐步构建了“以党的领导为核心的决策体系、以职权规范为目标的授权体系、以协同高效为核心的运营体系、以信息化为手段的信

息反馈体系、以大联合大监督为特点的监督体系”，为企业健康稳定发展提供了制度保障，有力确保了时间过半任务过半目标的顺利实现。当前，国际船舶市场更加不稳定，公司生产经营形势面临新局面，对公司治理体系提出了新要求。全体党员干部要深刻理解和把握推进企业治理现代化的丰富内涵，全面贯彻落实《决定》各项要求，全面升级治理体系和治理能力。

王琦要求，全体党员干部要把初心和使命落在推进企业治理体系和治理能力现代化的行动上。一是坚持党建引领，提升治理效能不松劲。要聚焦大型邮轮一号工程和年度生产经营目标，推动党建业务同频共振，坚决夺取防疫复产双胜利，全面提升党在企业治理中的发展力、引领力、战斗力、管控力、凝聚力。二是坚持问题导向，完善治理体系有聚焦。要深入推进预算成本刚性管理，加快塑造人才发展制度优势，着力完善创新发展体系，全面加强制度执行体系，全面升级项目运营管理体系，优化重塑信息系统管理，全方位、多维度完善公司治理体系。三是坚持立足岗位，提升治理能力全方位。要强化思想淬炼、政治历练、专业训练和实践锻炼，把经营管理和生产一线作为提升治理能力的“主课堂”，在坚定执行

公司党委和企业的决策部署中提高治理能力，争做公司高效治理的排头兵和先行者。以“功成不必在我”的精神境界、“功成必定有我”的历史担当，切实把国有企业的制度优势转化为治理效能，为不断推进国家治理体系和治理能力现代化奋楫前行！

公司党代表、各基层党支部书记、各部门中层副职以上管理人员、党建干事，以及受表彰人员等200余人参加会议。外高桥海工公司以视频会议形式参会。



雷凡培赴中国船舶集团外高桥造船调研



孙伟在讲话中指出，大型邮轮项目当前进展状态可控，要求进一步加强供应链的分包管理，协同社会力量共建有效的安全消防体系。

雷凡培对当前外高桥造船邮轮项目数字化建设及设计建造、现场安全管理表示肯定，并对下一步工作提出具体要求：一是要充分认识邮轮工程的艰巨性，外高桥造船要立足长远，全力摘取大型邮轮这一全球造船业皇冠上的最后一颗明珠；二是要以技术为本，做好质量、安全、工艺等各方面精细化管理工作；三是要积极推动2号邮轮设计、建造准备工作；四是要严格内部费用管理，抓好成本控制，继续争取各方面资金支持。五是集团各相关单位要继续努力、团结一致、紧密协同、勇攀高峰，共同推进邮轮工程各项工作。

集团公司部门领导程康、王永良、徐行，中船邮轮、船舶工艺研究所及外高桥造船领导班子成员参加调研。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
邮轮办公室 郑嘉依

9月15日下午，中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培，党组成员、副总经理孙伟到中国船舶集团外高桥造船调研。雷凡培一行前往邮轮薄板车间和船坞区域，详细了解邮轮薄板流水线生产及邮轮分段预舾装、总段搭载进展情况，并听取了外高桥造船和中船邮轮关于邮轮设计建造及邮轮产业情况汇报。





公司蝉联“2020上海企业100强”

8月18日，由上海市企业联合会、上海市企业家协会、上海市经济团体联合会和解放日报联合主办的2020上海百强企业发布会在中国金融信息中心隆重召开。会议由上海市企业联合会副会长兼秘书长蒋苏平主持，上海市企业联合会会长刘家平、上海市工业经济联合会会长管维镛、解放日报党委副书记周智强等领导和上海百强企业代表等300多人出席会议。

会上发布了2020上海百强企业七个相关奖项，其中包括上海企业100强、上海制造业企业100强、上海服务业企业100强、上海民营企业100强、上海民营制造业企业100强、上海民营服务业企业100强和上海百强成长企业50强。

公司蝉联“2020上海企业100强”及“2020上海制造业企业100强”，分别位列76位、23位，同时成功跻身新增设的“2020上海百强成长企业50强”排名，位列12。

2019年，公司始终秉承“敢为人先、勇于创新”的创业精神，紧扣

“高标准、高效率、高质量、高效益”的管理主题，围绕“计划高标准执行、资源高效率配置、产业高质量发展、企业高效益运营”的经营方针，奋勇拼搏、积极进取，生产经营以及管理创新等各项工作取得了突破性进展，全年承接新船16艘/281.6万载重吨，交付新船22+（3）艘（座）/550万载重吨，首制国产大型邮轮如期开工，民船完工总量保持高位，全球首制Fast4Ward®“通用型”FPSO顺利交付，连续4座海工平台交付运营，三大造船指标继续位居全球前列，各项经济指标再创新高，公司转型升级优势进一步凸显，推动高质量发展起好步、开好局。再次蝉联百强榜单，充分体现了公司转型升级的优势，对公司继续在业内保持领先地位具有积极的意义。

CSSC 上海外高桥造船有限公司
公司办公室 黄晨霞

公司230万桶深水通用型FPSO跻身“上海设计100+”正选名单

上海于2010年加入联合国教科文组织“创意城市网络”，命名为“设计之都”。根据市政府重点工作安排，首届“上海设计100+”征集工作在年初启动。日前，综合公众、专家、产业部门投票后，首届“上海设计100+”名单已产生，包括100项正选、199项入围。公司230万桶深水通用型FPSO成功跻身“上海设计100+”正选名单（“赋能产业”类）。

随着公司设计建造的全球首艘具有自航能力、也是迄今建造的第二艘世界独创的230万桶深水通用型FPSO完工交付，充分证明了这一设计概念的成功，为FPSO标准化建造开创了先例。

该型FPSO适用于多种海域环境条件，如巴西海、北海等，另外结构的设计同时满足了BV、ABS等多家船级社要求，灵活性非常大。多种定位设计概念的应用可以确保在后续设计中选择多点系统、单点系泊或者内转塔，覆盖了目前主要的FPSO定位

方式。可配备多种上部模块、兼容多种立管系统结构需要设计，让船体和模块设计可以采取自由组合的形式，分开进行。

居住舱室和工作场所的舒适性更是满足COMF的最严要求，舱室的噪音要求优于Norsok标准要求。船型开发中采用了甲板结构免油漆、配置可拆卸式推进器替代惰气的碳氢气体保护系统、环境友好型气体灭火系统等绿色设计技术，环保性和环境适应性更高。

该船安装了2台目前全球最先进的ABB吊舱式电力全回转型推进器，单机功率达到5500千瓦，具有无齿轮传动、无电机冷却和高效永磁电机等特点，可以减少轴承传动以及无滑油冷却能耗等，减少90%以上滑油消耗，降低10%以上燃油消耗。同时，吊舱和舵桨都采用了环保的矿物油，避免了对环境产生任何污染。

230万桶深水通用型FPSO的开发应用，填补了我国深水通用型浮式生产储卸装置设计建造领域的空白，打

造了我国高端海工装备的优势品牌。该型FPSO的实船建造和工程应用，有效推动了FPSO由单一定制化模式向标准化、批量化模式的转变，引领了国际大型浮式生产储卸油装置市场和技术发展趋势。

此次是上海举办的首届“上海设计100+”评选活动，入选设计都是上海这一“设计之都”的新名片。公司230万桶深水通用型FPSO跻身正选名单，展现了公司该型设计的卓越市场表现力以及品牌感染力！



CSSC 上海外高桥造船有限公司
设计二部 孔维文



7月1日
公司召开庆祝中国共产党成立99周年先进表彰大会暨专题党课。



7月21日
上海建工集团董事长徐征来访外高桥造船。



8月4日
公司召开2020年科技创新大会。



7月10日
公司举行大型邮轮分段涂装开工仪式。



7月21日
公司2#生活区美食广场正式开张运营。



8月7日
公司工会开展“8.8为农民工服务”系列活动。



7月10日
公司为福茂集团建造的21万吨散货船“苏梅”号签字交付。



7月24日
法国船级社中国区新总裁葛思越一行来访外高桥造船。



8月12日
公司为韩国锦商船(SINOKOR)建造的21万吨散货船“ATLANTIC LION”轮签字交付。



7月15日
公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德昌”号签字交付。



7月28日
中国船舶集团党组成员、副总经理姜仁锋到公司开展调研。



8月13日
中船财务有限责任公司董事长徐舍一行来公司开展调研交流。



7月15-16日
公司领导赴大船集团学习军工质量和安全管理经验。



7月29日
外高桥海工召开2020年度董事会和监事会。



8月14日
ABS船级社东半球高级副总裁Eric Kleess一行来访外高桥造船。



8月18日
公司蝉联“2020上海企业100强”。



8月20日
公司为希腊MDM建造的21万吨散货船“MARAN FRIENDSHIP”轮签字交付。



8月21日
大型邮轮H1508项目总段总组正式开工建造。



8月21日
公司顺利通过两化融合和能源管理体系监督审核。



8月25日
公司在上海举行智能船AIP启动签字仪式。



8月25日
公司工会举行“金秋助学”活动。



8月27日
公司举行第一届先行生产管理创新论坛。



8月28日
公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德鸿”轮命名交付。



8月31日
公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船签字交付。



9月3日
外高桥海工与广州永联钢结构举行15.8万载重吨原油船LNG燃料罐签约仪式。



9月7日
中国进出口银行上海分行党委书记、行长王国一行来外高桥造船调研。



9月15日
中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培，党组成员、副总经理孙伟到外高桥造船开展调研。



9月15日
公司亮相第22届中国国际工业博览会。



9月16日
外高桥海工与上海建工钢构在临港举行桥梁钢结构制作项目签约仪式。



9月16日
公司与上海交通大学签署校企合作项目。



9月17日
公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德隆”轮命名交付。



9月18日
公司230万桶深水通用型FPSO跻身“上海设计100+”正选名单。



9月23日
公司党委书记、董事长王琦带队赴云南鹤庆调研扶贫项目。

中国船舶集团党组成员、副总经理姜仁锋 到外高桥造船调研



7月29日，中国船舶集团党组成员、副总经理姜仁锋到外高桥造船调研，详细察看了2号船坞生产和大型邮轮薄板车间建设进展，认真听取了公司工作汇报。中国船舶董事长张英岱、中国船舶集团资产部副主任李嘉华等陪同调研。外高桥造船党委书记、董事长王琦、总经理陈刚及领导班子成员和相关部门负责人参加调研。



陈刚代表外高桥造船向姜仁锋一行详细汇报了公司的发展历程、高质量发展战略、上半年生产经营情况、大型邮轮项目面临的挑战以及公司下一步开展对外合作的构想。

王琦对姜仁锋一行的到来表示热烈的欢迎，他表示，外高桥造船始终将建设世界一流的现代化造船企业为目标，积极践

行“邮轮引领、一体两翼”发展战略，不断推动高质量发展。今年以来，在集团公司的正确领导下，外高桥造船在抗击疫情的同时积极复工复产，全体员工热情奉献主动献工，努力实现了“时间过半、任务过半”的生产经营目标。同时国产首艘大型邮轮已经全面开工建造，尽管过程中充满挑战，外高桥造船有信心通过实施有效沟通，全力克服一切困难，确保项目顺利推进。

姜仁锋对外高桥造船二十年来取得的巨大成就与稳健的发展模式表示肯定。他指出，国产大型邮轮项目任务艰巨，与此同时要保证其国产化更是难上加难，需要集团公司与外高桥造船共同攻坚克难。他强调，困难与机遇总是并存的，希望外高

桥造船要紧紧抓住建造大型邮轮的契机，积极完善建造管理机制，不断推进技术创新，持续推动我国大型邮轮事业及中国船舶工业高质量发展。



CSSC 上海外高桥造船有限公司
公司办公室 施豪

公司与上海交通大学 签署校企合作项目



9月16日，在上海市经济信息化委、市教委联合召开的“深化产学研合作 促进产业创新发展”工作推进会上，公司与上海交通大学顺利签署校企合作项目。公司党委书记、董事长王琦和上海交通大学党委书记、常务副校长、中国科学院院士丁奎岭作为双方代表签约。

上海交通大学是全国闻名的重点高校，培养了一大批船舶工业大师和领军人才，有数量众多的科研基地和科技人才，为国防工业和船舶工业做出了重要贡献。

近年来，在国家和上海市的大力支持下，双方单位围绕科研攻关和人才培养等陆续开展协同创新，在大型邮轮设计建造、FPSO工程开发、智能船舶、超深水半潜式钻井平台等方面展开了深入合作，取得了一批科研成果，培养了一批专门人才。根据协议内容，双方今后将围绕企业数字化转型、5G应用、智能制造、重点产品设计建造等方面进行联合攻关，开展全方位战略合作。

此次签约是双方单位深入贯彻习近平总书记扎实推进长三角一体化座谈会、科学家座谈会上的系列讲话精神，发扬科学家精神和企业家精神，增强创新这个第一动力的具体体现，标志着双方将在新起点上以更高水平推进务实合作，共同为上海建设具有全球影响力的科技创新中心贡献力量。

长期以来，在推进企业高质量发展的过程中，公司一直重视产学研合作，加强与国内相关高校、院所和企业的密切合作。目前，公司相继与清华大学、上海交通大学、华中科技大学、哈尔滨工程大学、江苏科技大学、上海海事大学以及中

国船舶七〇八所、上海船舶工艺研究所、上海船舶研究设计院等国内知名高校、科研机构组成了强大的战略联盟，共同开展科研攻关，并在人才队伍联合培养、科技成果转化、产业链共同开发等多领域深度合作，推动互利共赢，为公司高质量发展注入了强劲动力。

开工



- 7月22日 公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船H1503开工
- 7月24日 公司为希腊PTM公司建造的11.4万吨阿芙拉原油轮H1437开工
- 9月8日 公司为挪威前线 (FRONTLINE) 建造的11.4万吨阿芙拉成品油轮H1510开工
- 9月8日 公司为挪威前线 (FRONTLINE) 建造的11.4万吨阿芙拉成品油轮H1511开工

码头



- 7月25日 公司为韩国长锦商船 (SINOKOR) 建造的21万吨散货船H1487试航凯旋
- 7月25日 公司为希腊MDM航运公司建造的21万吨散货船H1455试航凯旋
- 9月19日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1495试航凯旋

平台 船坞



- 7月23日 公司为韩国北极星 (POLARIS) 航运公司建造的21万吨散货船H1516出坞
- 7月23日 公司为韩国北极星 (POLARIS) 航运公司建造的21万吨散货船H1517出坞
- 7月24日 公司为挪威前线 (FRONTLINE) 船东建造的11.4万吨阿芙拉成品油轮H1506下坞
- 7月24日 公司为韩国长锦商船 (SINOKOR) 建造的21万吨散货船H1488下坞
- 8月6日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1495出坞
- 8月6日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1496出坞
- 9月11日 公司为福茂航运公司建造的21万吨散货船H1481出坞
- 9月12日 公司为福茂航运公司建造的21万吨散货船H1482出坞
- 9月14日 公司为福茂航运公司建造的21万吨散货船H1483下坞
- 9月14日 公司为工银租赁建造的21万吨散货船H1518下坞

命名 交付



- 7月10日 为福茂集团建造的18万吨散货船“苏梅”号签字交付
- 7月15日 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德昌”轮签字交付
- 8月12日 公司为韩国长锦商船 (SINOKOR) 建造的21万吨散货船“ATLANTIC LION”轮签字交付
- 8月12日 公司为希腊MDM建造的21万吨散货船“MARAN FRIENDSHIP”轮签字交付
- 8月28日 公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德鸿”轮命名交付
- 8月31日 公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船签字交付
- 9月17日 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德隆”轮命名交付

公司一周连续交付21万吨散货船“苏梅”号和 18万吨散货船“山东德昌”号 开启下半年新一轮交船高潮大幕



7月15日，公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德昌”轮签字交付。

山东海运股份有限公司副总经理顾志伟、交银金融租赁有限责任公司航运租赁部副总经理陆震冬、外高桥造船副总经理张伟参加仪式。中国进出口银行山东省分行副行长王宇辉为新船剪彩命名。命名仪

式由外高桥造船总经理助理张松主持。

7月10日和15日，在不到一周的时间里，由公司为福茂集团建造的21万吨散货船“苏梅”号、为山东海运建造的18万吨散货船“山东德昌”号先后完工交付，这是自2003年10月18日至今交付的第250艘和第251艘由公司开发、设计和建造的拥有完全自主知识产权的好望角型系列散货船，成为名副其实的建造最多、市场占有率最大的中国船舶出口“第一品牌”。“苏梅”号、“山东德昌”号的成功交付，也全面开启了公司下半年新一轮交船高潮的大幕，向着全年494.58万载重吨交船总目标作全力冲刺。

公司建造的好望角型系列散货船，约占全球市场15%的份额，世界排名第一，先后获得第五届上海国际工业博览会铜奖、上海市高新技术成果转化项目A级、中船集团科学技术进步奖一等奖、上海市科学技术进步奖二等奖、第六届中国国际高新技术成果交易会优秀产品奖、“上海市名牌”、“中国十大名船”、“2008年度品牌船型”等殊荣，是享誉全球的中国制造的“世界品牌”。

CSCC 上海外高桥造船有限公司
何宝新
公司办公室 陆晓青

18万吨散货船“山东德鸿”轮命名交付



望云彰“德”，远图“鸿”业。8月28日，公司为山东海运建造的、由交银租赁提供融资的18万吨好望角型散货船“山东德鸿”轮在上海命名交付。这是外高桥造船与山东海运合作的10艘18万吨系列散货船的第4艘，也是外高桥造船年内交付的第20艘新船。

山东海洋集团有限公司副总经理、山东海运股份有限公司党委书记、董事长于冰，交银金融租赁有限责任公司副总裁孙磊，上海外高桥造船有限公司党委副书记、总经理陈刚、副总经理张伟出席命名仪式。齐鲁银行股份有限公司党委书记、董事长王晓春为新船剪彩命名。命名仪式由外高桥造船总经理助理张启鹏主持。

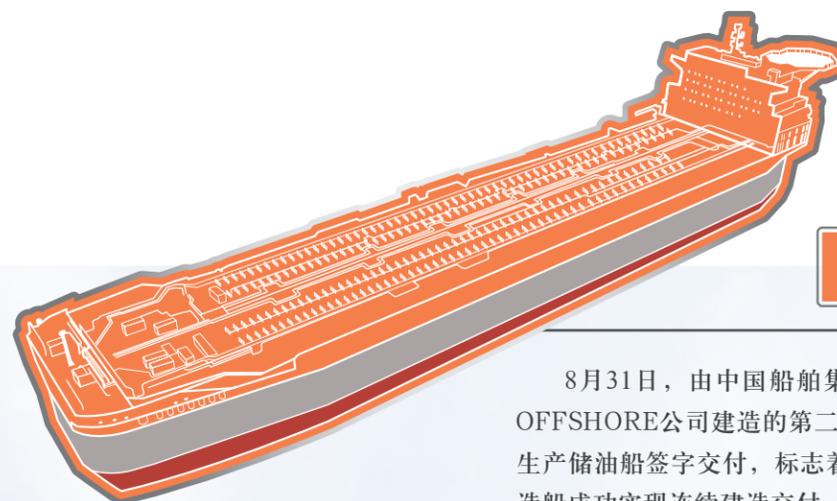
外高桥造船与山东海洋集团自2014年开启合作以来，始终保持密切沟通，共担责任使命，在海工和民船领域缔造了丰富的合作成果，建立了良好的合作关系。双

方合作打造的4座海上自升式钻井平台已经陆续完成交付。本次“山东德鸿”轮命名交付标志着双方通过交银租赁作为融资方签订的10艘18万吨好望角型散货船民船项目正按照各方预期稳步推进。

“山东德鸿”轮是公司自行开发、设计和建造的最新型SWS标准好望角型散货船，总长292米，型宽45米，型深24.9米，入CCS船级社，满足IMO Tier III和HCSR的要求。全船采用新型绿色节能设计，在相同航速下，油耗相比上一代相同船型明显减少，并且在脱硫塔等重要设备上突破创新，实现了混合式脱硫系统的安装，同时配置了SCR系统，满足脱硫脱硝要求，大大降低船东运营成本。

CSCC 上海外高桥造船有限公司
公司办公室 陆晓青

公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船签字交付



Fast4Ward®

8月31日，由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第二艘世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船签字交付，标志着这一国际海工装备市场的明星船型已在外高桥造船成功实现连续建造交付。

本艘FPSO于2019年1月开工建造。与首制船相同，该船继续沿用SBM公司独创的“通用型”船体设计概念，其基础方案是一艘储油能力达230万桶原油的FPSO，具备内部转塔、外部砖塔和多点系泊系统，能满足西非、南美等地区的海洋环境条件，适用于全球多个海域的油气开发作业。

作为全球最大的FPSO运营商，SBM公司在国际海洋油气领域具有重要的地位和国际影响力，是中国船舶集团和外高桥造船优秀的合作伙伴。双方以Fast4Ward®

MPF系列项目为载体，建立了良好的合作关系，结下了丰硕的果实，项目首制船已于2019年12月成功交付，第三艘船正处于紧张有序的施工建造中，Fast4Ward® MPF已成为外高桥造船又一拳头产品和品牌船型。

尽管全球新冠肺炎疫情的爆发给项目推进带来的巨大挑战，外高桥造船和SBM始终相互支持、协调配合，共同促进了项目管理能力优化，推动了船舶建造品质提升。根据计划，该船交付后将近期驶离上海前往目标海域。

经过20多年的发展，外高桥造船已成长为我国海洋工程装备设计建造领域的领军企业。2019年12月至2020年8月，外高桥造船连续交付一座CJ46型海上自升式钻井平台、两座JU2000E型海上自升式钻井平台、三座CJ50型海上自升式钻井平台、四艘平台供应船以及两艘Fast4Ward® FPSO，为行业提供了全方位、系统性的海工装备解决方案，彰显了雄厚的海工装备设计建造实力，持续引领全球海工装备发展潮流。



公司领导赴大船集团学习军工质量和安全管理经验



7月15日-16日，公司党委书记、董事长王琦带领经理班子及相关部门负责人一行到大连船舶重工集团有限公司开展军工质量和安全管理经验交流学习，受到大船集团党委副书记、总经理杨志忠的热情接待。



王琦一行在杨志忠的陪同下，参观了大船集团文化展示中心、安全体验中心，现场调研了钢配中心、船坞码头、工场码头，并登上在建船舶开展船上调研。

在座谈交流中，双方从成本管控、队伍建设、安全质量管理、机制创新等方面进行了深入探讨并达成共识。

杨志忠表示，作为中国船舶集团旗下重要成员，双方在产品结构、经营生产等方面有很多共通之处，可以相互学习借鉴。此次新冠疫情给船舶行业带来了新的困难和挑战，希望双方不断加强对接交流，各学所长，优势互补，积极承担央企

责任与担当，不断推动船舶工业高质量发展。

王琦对大船集团的热情接待表示感谢，他表示大船集团在国内船舶设计建造领域一直处于领先地位。当前，国产首艘大型邮轮项目对外高桥造船在质量、安全等方面提出了更高要求，希望学习大船集团丰富军工质量和安全管理经验，促进外高桥造船管理改善和工艺提升，不断加强综合竞争力，为集团公司全面建设世界一流船舶集团再立新功。

大船集团纪委书记张振德、党委副书记、工会主席韩辉、总会计师董晓冬、副总经理邓昌连、郑炜、张玉环及相关部门负责人参加了接待。

CSSC 上海外高桥造船有限公司
公司办公室 汪诚

公司党委开展2020年基层管理人员（公开竞聘）任前集体谈话



优秀年轻人才是企业可持续发展的不竭动力，也是企业战略目标实现的重要支撑。为不断深化公司干部选拔任用工作，加强基层管理人才梯队建设，为“邮轮引领、一体两翼”高质量发展战略注入新的管理力量，公司党委搭建公平竞争的平台，对科技管理部等10个部门21个基层管理岗位进行内部公开竞聘，经线上测评、重点访谈、资格审查以及现场面试等多个环节，21名优秀年轻人才脱颖而出。

7月9日下午，党委书记、董事长王琦，党委副书记袁飞鹏，副总经理张伟与新提拔基层管理人员进行了任前集体谈话，并带领大家庄严宣誓，重温入党誓词。

公司总经理助理向祥瑞宣读了聘任文件。基层管理人员代表项文彬作表态发言，将加快业务知识学习，在新的岗位上敢于担当、勇于创新，充分发挥“后浪”的创造力。部门负责人代表郑志波表示将全面贯彻党委要求，加大青年人才培养力度，给新提拔基层管理人员压担子，加速其成长进步。

张伟对新提拔基层管理人员表示祝贺。他要求大家珍惜机会、加强学习，主动投身到生产一线任务中，全面提升业务水平。

袁飞鹏指出，公开竞聘选拔基层管理人员是公司党委创新选人用人方式、为优

秀年轻人才搭建展示平台的积极实践，发掘了一批综合素质好、成长潜力大的优秀年轻人才，为公司高质量发展注入了新的活力和动力。他强调，国有企业承担着政治责任、经济责任和社会责任，各级管理者特别是年轻人才要加强政治理论、造船知识的学习，注重创新思维的打造，努力做到政治过硬、业务过硬。

王琦为与会管理者上了一堂生动的党性教育课，带领大家学习了《中国共产党章程》和《关于新形势下党内政治生活的若干准则》，结合公司党委对干部的管理要求，重点诠释了如何贯彻党的组织制度要求，严守党的政治纪律、政治规矩。并对新聘任管理者提出要求。一是加快学习成长，练就过硬本领。要自觉在完成年度生产经营的实践中磨砺自己，在践行高质量发展的战略中补短板、强弱项、开新局，成长为具有“国际化视野、工程化能



CSSC 上海外高桥造船有限公司
人力资源部 袁幽森

公司举行第一届 先行生产管理 创新论坛

8月27日下午，公司第一届先行生产管理创新论坛顺利举行。公司党委副书记、工会主席袁飞鹏，公司党委委员、副总经理张伟，生产总监郭长林以及外高桥海工、外高桥向海、沿江管业、外高桥造船相关部门代表参加论坛，共同为优化公司先行生产建言献策。本次论坛由生管党支部主办，是生管党支部开展主题党日活动的创新之举。论坛以“培养计划能力，增强创新意识，为外高桥计划高标准执行贡献力量”为主题。



张伟在开幕辞中明确了论坛的背景、目的、主题及运作模式等。他指出，基于公司“邮轮引领、一体两翼”产品格局下，先行生产对公司整体生产起着越来越重要的作用。各级管理人员一方面要把生产精细化管理切实推进下去，另一方面要打破陈规、解放思想，以该论坛为平台，将有助于公司高质量发展的好想法、好做法展示出来，供大家讨论和学习。

郭长林以“先行生产的管理依据和着力点”为题，从战略高度对线表、搭载网络到先行生产计划的逻辑进行了详细的梳理，围绕工时、工法的刚性计划管理提出了新的思路，并运用辩证法阐释了“真理”与“目标”的绝对性与相对性，带领在场的每位管理人员思考“计划管理”变化中孕育不变的哲理。

随后，外高桥造船相关部门代表分别

围绕先行生产中的关键生产要素和控制条件、中日韩船厂先行生产的差距与现状、船舶配套企业的前景与发展、管舛件制作的优化与发展、船舶智能制造建设和先行生产运行模式等方面进行了深入的阐释和探讨。

袁飞鹏肯定了生管党支部将管理创新论坛上升为主题党日活动的重要性和必要性。他指出，本次论坛所产生的新观点、新想法也为增强劳动力供给动力和优化成本管控提供了启发。他鼓励大家从管理入手，对标日韩企业，学习国外先进经验。他强调，举行管理创新论坛的意义重在创新，管理者应以“否定之否定”的哲学态度加强实践，积极尝试。他希望大家以公司20年积累下来的丰富经验为基础，以创新的方式思考问题，助力公司再创辉煌。

CSSC 上海外高桥造船有限公司
生产管理部 侯世达



公司亮相 第22届中国国际 工业博览会

9月15日，第22届中国国际工业博览会在上海市国家会展中心拉开帷幕。公司携最新款船型设计和重点产品隆重亮相！



本次展会以“智能、互联——赋能产业新发展”为主题，展览面积24.5万平方米，吸引了来自全球22个国家和地区的2000多家企业参展。工博会重点展示了工业自动化、机器人、机床、能源技术及装备、新材料、航空技术、新一代信息技术等领域的技术成果和行业解决方案。

公司共有三款明星产品船模展出，包括大型邮轮、30万吨双燃料超大型原油轮（VLCC）和40万吨超大型矿砂船（VLOC），吸引了行业内外众多关注。

中国工博会自1999年创办以来，历经多年发展创新，通过专业化、市场化、国际化和品牌化运作，已发展成通过国际展览联盟UFI认证，中国装备制造业最具影响力的国际工业品牌展。

CSSC 上海外高桥造船有限公司
公司办公室 张颖



公司党委书记、董事长王琦 带队赴云南鹤庆调研扶贫项目



在集团公司党组的正确领导下，公司党委坚决贯彻落实党中央脱贫攻坚各项决策部署，以高度的政治责任感和强烈的社会责任感，搭建了驻村帮扶、项目帮扶、消费帮扶，以及教育帮扶等“3+N”精准帮扶体系。自中国船舶集团定点帮扶云南鹤庆县以来，公司不仅投入帮扶资金，还选派优秀干部程海边任驻村扶贫第一书记，为全面助力云南省鹤庆县高质量打赢脱贫攻坚战贡献了外高桥造船的智慧和力量。

为进一步巩固定点帮扶的云南省鹤庆县脱贫攻坚成果，公司2020年继续加大帮扶力度，在第一书记程海边所在的黄坪镇新坪村重点推进农田灌溉工程、“点亮”工程、温泉改造工程等项目帮扶工作。9月23日，公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、工会主席袁飞鹏等调研组成员赴鹤庆县开展项目扶贫项目调研，加快推动项目落实落地、助力乡村振兴。

调研组第一时间来到新坪村山西自然村提水灌溉工程、“点亮”工程和温泉改造工程现场，察看工程进展和项目实效，并提出改进意见和建议。并叮嘱驻村干部，进一步加强协调监督，确保工程质量，助力新坪村经济发展。

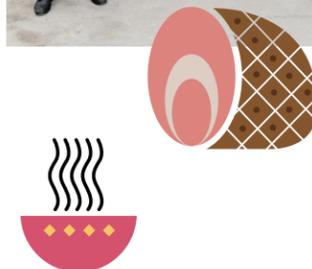
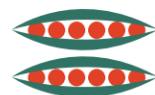
调研组还前往新坪村上坪坝和下坪坝小组看望了部分建档立卡贫困户，走访了公司帮困助学家庭，了解生活需求，送上慰问金，并鼓励他们在党和政府的帮助带领下，依靠自己的双手勤劳致富。



王琦对鹤庆县以脱贫攻坚统领经济社会发展所取得的成绩表示祝贺。王琦表示，外高桥造船将继续履行好央企政治责任和社会责任，持续做好对鹤庆县的帮扶，为助力鹤庆县脱贫致富、乡村振兴贡献作出积极贡献。

年初，公司工会针对疫情和沃柑集中上市导致的新坪村沃柑滞销，向新坪村购买了16万斤沃柑。同时，公司全面推进“一对一捐资助学”、“中船春蕾班”学生接待等教育扶贫工作，组织各党支部持续结对20名贫困学生，帮助孩子们点亮了求学梦想。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
企划部 程海边



公司2#生活区美食广场正式开张运营

职工利益无小事，餐饮改革见真情。大力推进后勤服务市场化、专业化、社会化，是公司党委巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果、践行员工与企业共同发展价值理念的重要举措，是继1#生活区改造完工启用后，深化职工关爱文化的又一暖心工程。

7月21日上午，公司2#生活区美食广场开张，党委副书记、工会主席袁飞鹏，副总经理张伟，总经理助理向祥德出席并为美食广场开张运营剪彩。关爱工作小组及相关部门就近就餐人员现场观摩，并与公司领导一同体验了美食广场的餐饮服务。2#生活区美食广场的正式开张，标志着公司年度实事工程取得了又一新的里程碑。

党委深化“以人为本，服务职工”的宗旨，持续推进关爱职工实事工程。党委书记亲自关心、亲自部署推动以“大食堂模式、市场化经营、自主化选餐”为核心的

的餐饮改革。通过商铺化租赁、市场化运营、竞争性机制，引入专业餐饮公司，为职工提供品种丰富、品质优良的餐饮服务，持续提升职工工作餐服务质量。新开张运营的美食广场位于制造二部办公楼，分二层楼面，一楼为自选餐厅，二楼为特色小吃，共540个餐位。每天向职工提供快餐、蒸菜、面食、特色点心等80余个菜品，并配备智能收银结算系统，支持工作证刷卡、面部刷脸等多种消费支付方式，为职工在厂区内就餐营造了更为便捷、温馨、舒适的环境。

公司其他食堂正在有序进行餐饮改革配套的升级改造，将全面实施大食堂模式，全力打造公司高质量发展的坚实后勤保障体系，让职工在共享企业发展成果中提升获得感、归属感和幸福感。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
党委工作部 朱高嵩 胡娜

公司工会开展“8.8为农民工服务”系列活动



8月6日-7日中午，由公司工会牵头组织，人力资源部、安环保卫部及医疗门诊机构共同参与的2020年“8.8为农民工服务”系列活动先后在公司总装二部餐厅、协力食堂开展。公司党委副书记、工会主席袁飞鹏亲临现场，亲切慰问广大工友



和志愿者。本次活动为公司广大劳务工提供血压测量、内外科义诊、心理咨询、政策解答等服务。活动现场气氛热烈，血压测量和义诊服务点前排起了长龙。心理和政策的咨询服务台前也是人头攒动，大家聚焦热



点，敞开心扉，交流思虑。工友们还免费领取了为他们精心准备的宣传资料和防暑降温用品。活动共服务农民工2000多人次，得到了广大职工的高度评价。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
党委工作部 王莹



公司领导为 一线员工送清凉

夏日酷暑，气温节节攀升。持续的高温天气不仅考验着奋战在一线的工人兄弟们也牵动着公司领导的心。为进一步深化职工关爱暖心工程，8月14日上午，公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、总经理陈刚等领导深入码头、船坞，为坚守岗位、辛勤工作的工友们送去丝丝清凉和深切关怀。

8月26日，在外高桥海工，党委副书记、总经理聂祥，党委副书记庞立群，副总经理许江也分批带队前往涂装广场、600T、300T、上层建筑等外场生产区域为奋战在生产一线的员工送去清凉慰问和亲切关怀。

领导们与员工亲切交谈，嘱咐大家注意休息，做好身体调节，加强自我防护，在完成好工作任务的同时确保作业安全。同时要求各部门进一步落实好夏季职工劳动保护和防暑降温工作，主动关心职工思想动态，不断改进生产环境和条件，切实保障职工生命安全和健康。

领导的关怀，极大鼓舞了员工战高温、保生产的斗志。大家纷纷表示，将不畏酷暑、立足岗位、奋勇攻坚，为全面完成年度生产经营任务不懈奋斗。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
党委工作部 王莹
SWSO综合管理部 安明君



公司工会举行“金秋助学”活动

8月25日，公司工会举行2020年“金秋助学”活动，为困难职工子女发放学习用品。公司党委副书记、工会主席袁飞鹏，工会副主席赵海东出席活动仪式，亲切关怀困难职工家庭。

“金秋助学”活动是新时期党的群众工作的一项重要内容，也是企业关爱服务职工，支持发展教育事业的一项重要举措。今年，公司工会通过“金秋助学”活动为9月份开学的33名在册、委派、劳务困难员工子女发放了书包、文具等学习用品。

公司工会迄今已连续7年举办助学活动，共为近千名小朋友发放了学习慰问品，让广大职工及职工家属切身感受到了“外高桥造船”这个大家庭的温馨。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
党委工作部 顾卫青

公司2020届新员工参加入职培训



自8月13日入职以来，2020届新员工进行了为期一个月的入职培训，新员工培训工作得到了公司领导的高度重视和各部门的大力支持，新员工也感受到了公司上下对他们的关怀。让我们一同回顾入职培训的精彩内容吧！

- (一) 欢迎仪式**

8月18日，公司举行2020届新员工欢迎仪式，公司领导代表全体员工欢迎2020届新员工加盟外高桥造船！
- (二) 素质拓展**

8月20日至21日，新员工在周浦花海开展了为期两天的素质拓展训练。第一天进行了“团队破冰”和“箱鼓大合奏”，第二天进行了“户外定向”活动。新员工通过此次拓展一定程度增进了集体意识、培养了协作精神、提升了自我认识。
- (三) 名师大讲堂**

由公司领导、行业专家、模范代表授课的“名师大讲堂”系列课程，向新员工讲述企业发展奋斗历史、行业最前沿资讯、员工与企业共同成长经历，激发新员工荣誉感、使命感。
- (四) 专题培训**

各部门为2020届新员工开展了专题培训，授课讲师均为部门长或资深专家。
- (五) 能力发现**

培训期间还准备了微课制作、演讲比赛、英语舞台剧等能力发现活动，充实新员工课余时间，并从中发现各类能力突出人才。
- (六) 培训总结会**

9月14日，在公司培训中心召开了2020届新员工入职培训成果汇报会，班长赵露代表新员工进行了入职培训学习汇报。成果汇报会上还举行了第二届“船说”演讲比赛决赛、优秀微课作品展示、优秀舞台剧展示。

总经理助理向祥德及各生产部门部长为2020届新员工入职培训10个“优秀微课作品”、8名“优秀演讲选手”、4位舞台剧“最佳演员奖”及8位“最佳演员提名奖”、2个“优秀舞台剧”、15名“优秀学员”、2个“优秀小组”和2019届23名“优秀见习生”颁奖表彰，为2020届新员工入职培训画上了圆满的句号。

为期一个月的入职培训结束后，新员工们将在各生产部门开始了现场实践学习。

CSGC 上海外高桥造船有限公司
人力资源部 曹政达